

● ● ● **Verkehrsentwicklungsplan Gemeinde Karlsfeld**

Arbeitskreissitzung ruhender Verkehr

18. November 2014, 18:30 bis 21:00 Uhr

Christoph Hessel, Dr.-Ing.

Veronika Nagel, Dipl.-Ing.

Gliederung



1. Vorstellung der Teilnehmer
2. Bestandsaufnahme ruhender Verkehr
3. Ergebnisse der Haushaltsbefragung
4. weitere Ansatzpunkte im ruhenden Verkehr
5. mögliche Maßnahmen für den ruhenden Verkehr
6. weitere Ansatzpunkte und Einschätzungen aus dem Gremium
7. Priorisierung der Maßnahmen aus Sicht der Teilnehmer
8. Ausblick

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr
18. November 2014

1. Vorstellung der Teilnehmer

VEP Karlsfeld

**Arbeitskreis
ruhender Verkehr**

18. November 2014

2. Bestandsaufnahme ruhender Verkehr

VEP Karlsfeld

**Arbeitskreis
ruhender Verkehr**

18. November 2014

Parkraumerhebung Mitte Karlsfeld



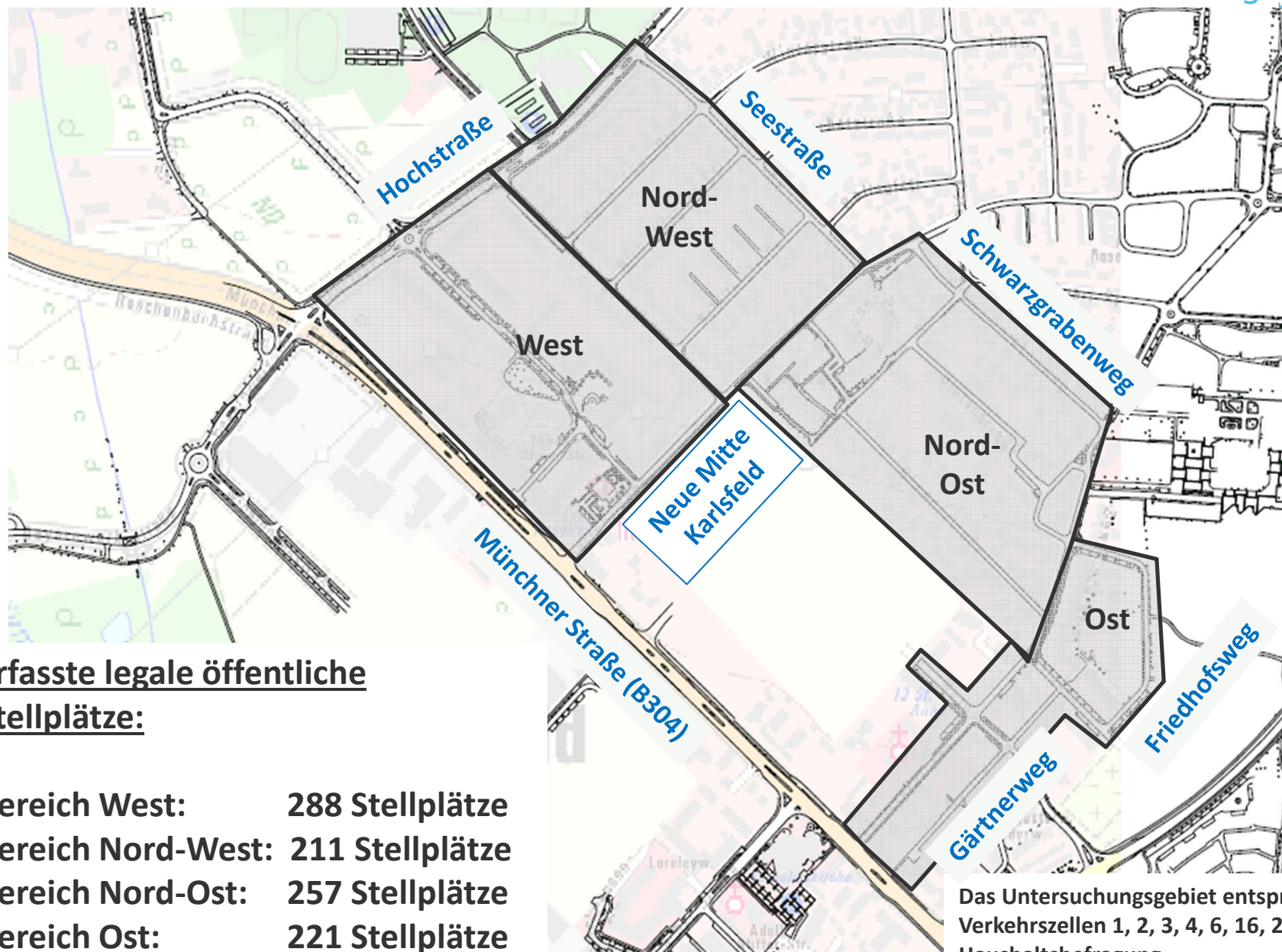
- Erhebungstag: Mi, 27. November 2013
- Nacherhebung: Di, 22. Juli 2014
- Erhebungsgebiet begrenzt durch:
 - Münchner Straße (B304) im Süden
 - Hochstraße im Westen
 - Seestraße/ Schwarzgrabenweg im Norden
 - Gärtnerweg/ Friedhofsweg im Osten
- Auswertung nach Bereichen (und nach Straßen):
 - Nord-West
 - West
 - Nord-Ost
 - Süd
- Erhebungszeiten:
 - 05:00 Uhr
 - 07:00 Uhr
 - 10:00 Uhr
 - 12:00 Uhr
 - 17:00 Uhr
 - 19:00 Uhr
- Umgriff:
 - Stellplätze im öffentlichen Straßenraum
 - Stellplätze auf privatem Grund nicht erhoben
 - Baustraße hinter Mediamarkt (künftig: Pfarrer-Mühlhauser-Str.) miterhoben

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr

18. November 2014

Karlsfeld-Mitte : Untersuchungsgebiet

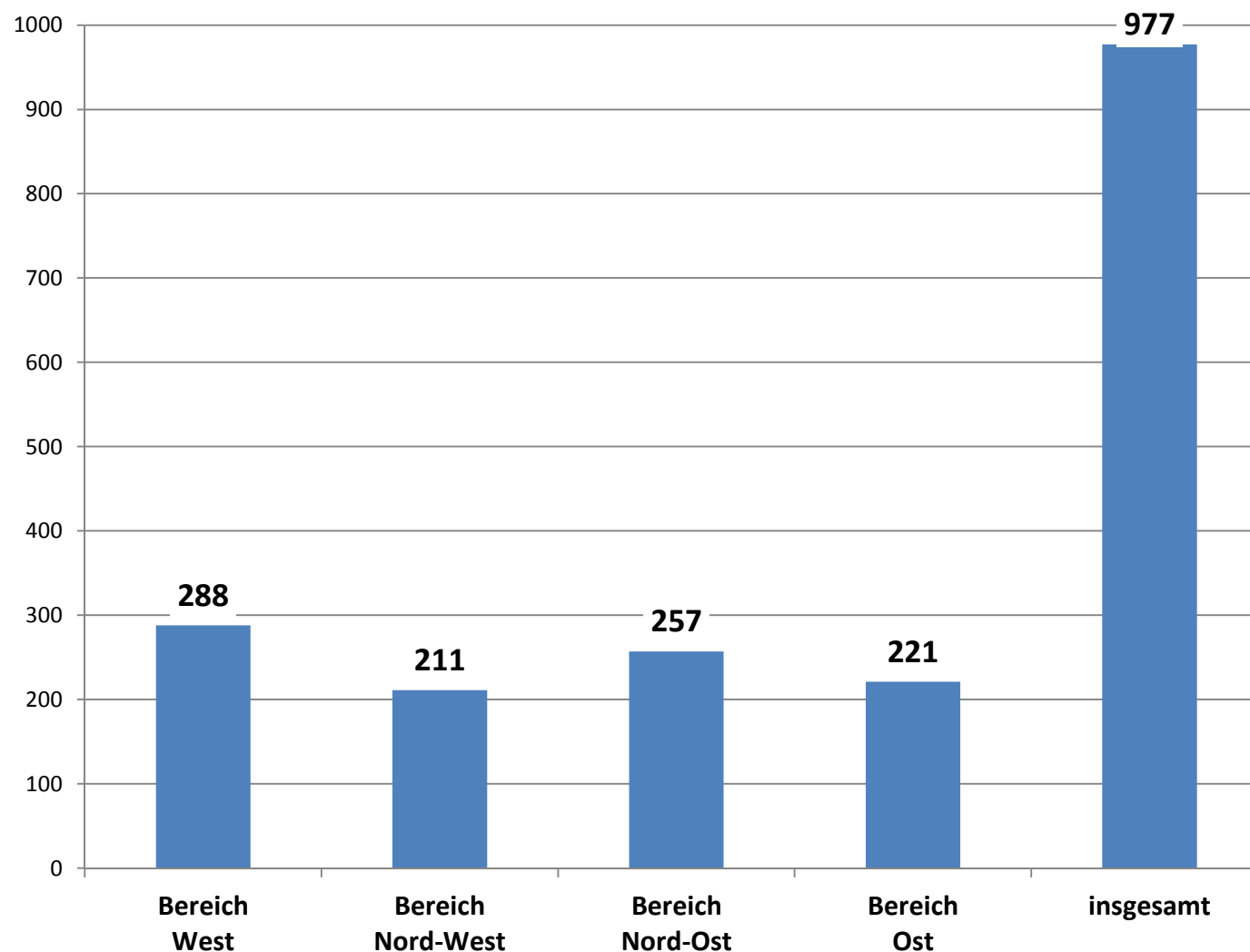


Erfasste legale öffentliche Stellplätze:

Bereich West:	288 Stellplätze
Bereich Nord-West:	211 Stellplätze
Bereich Nord-Ost:	257 Stellplätze
Bereich Ost:	221 Stellplätze

Das Untersuchungsgebiet entspricht den Verkehrszellen 1, 2, 3, 4, 6, 16, 20 aus der Haushaltsbefragung

Karlsfeld-Mitte: Verfügbare legale Stellplätze Mitte im öffentlichen Raum nach Bereichen

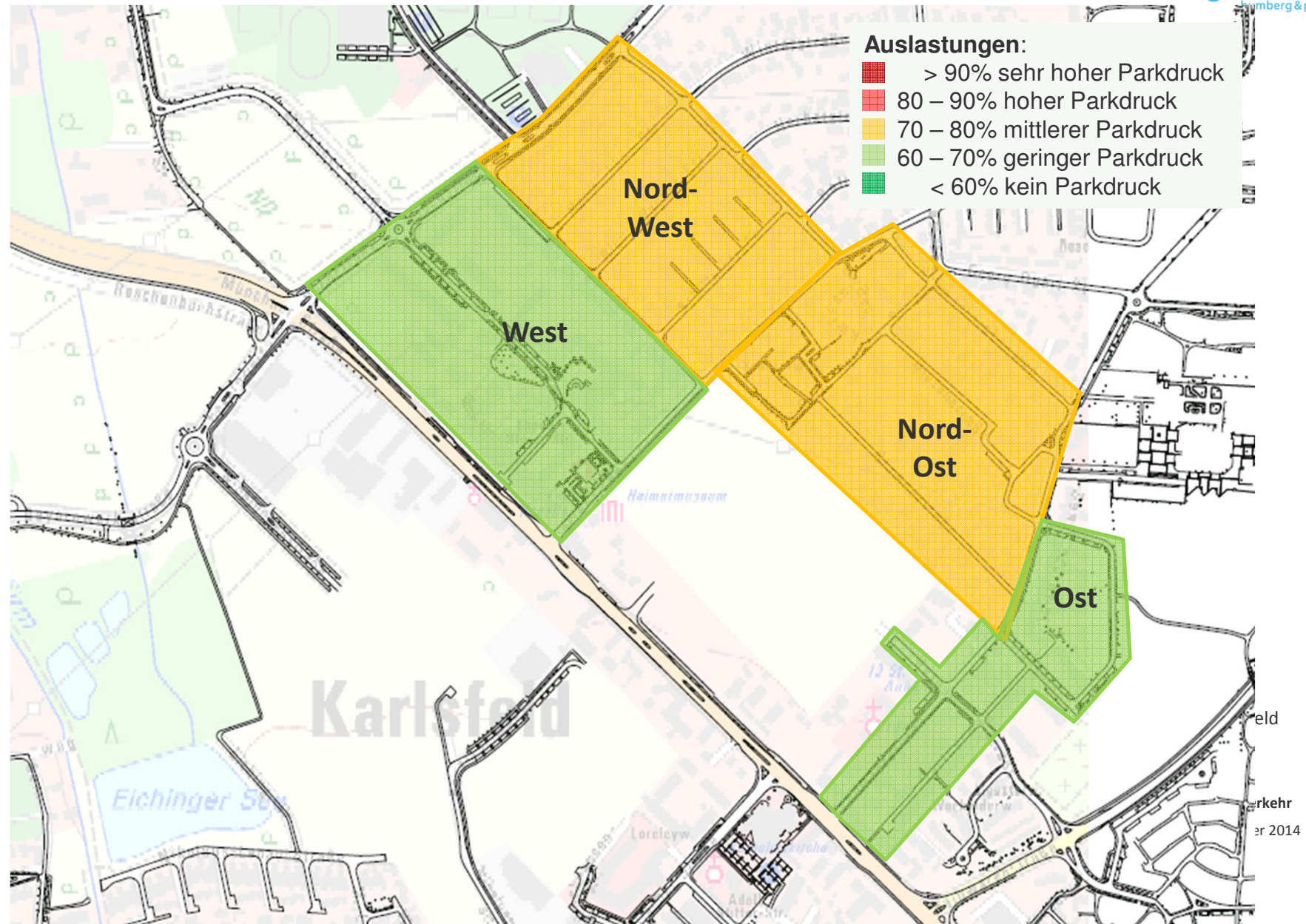


VEP Karlsfeld

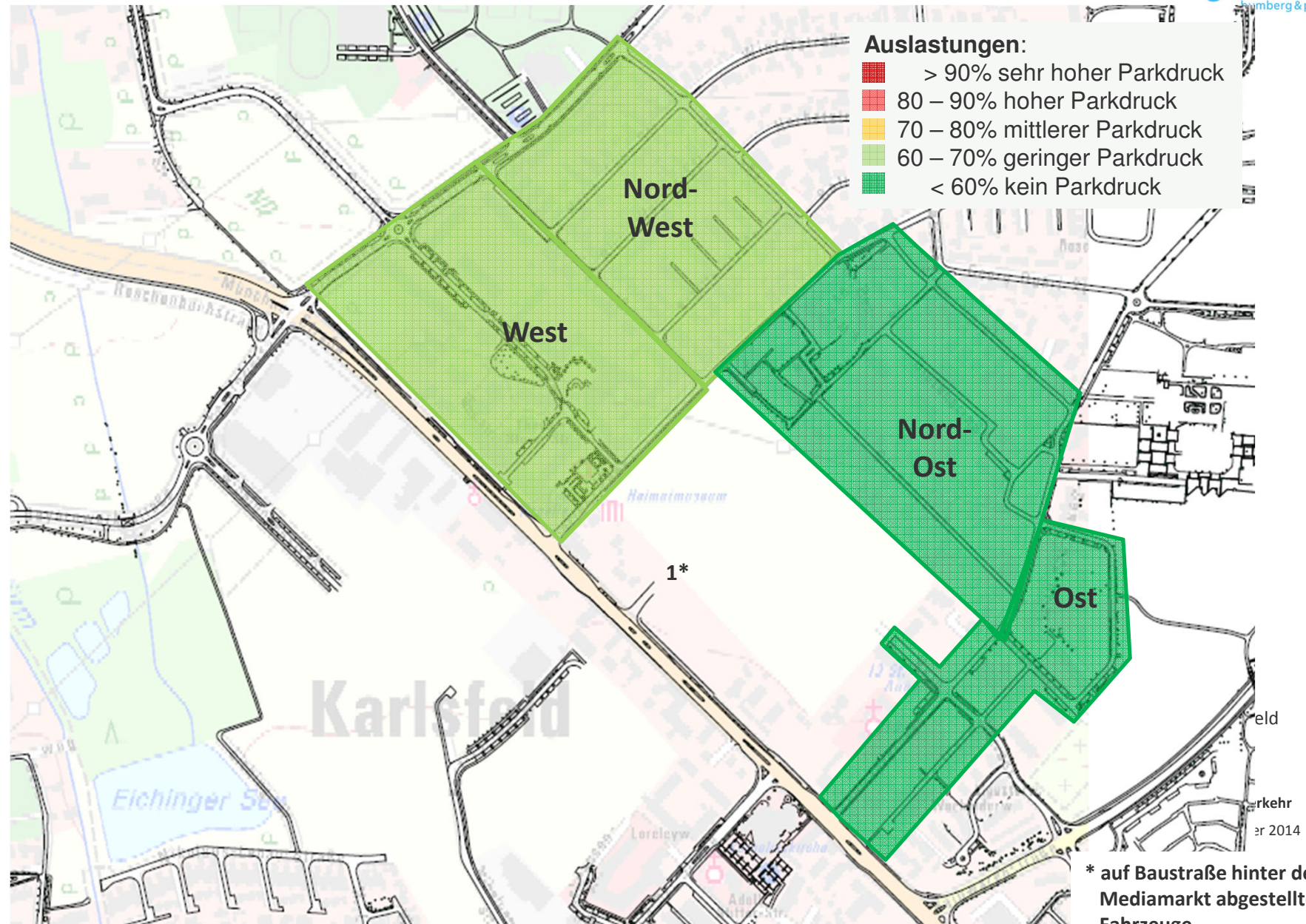
Arbeitskreis
ruhender Verkehr

18. November 2014

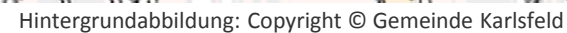
Auslastung Stellplätze Mitte nach Bereichen: 5:00 – 5:30 Uhr



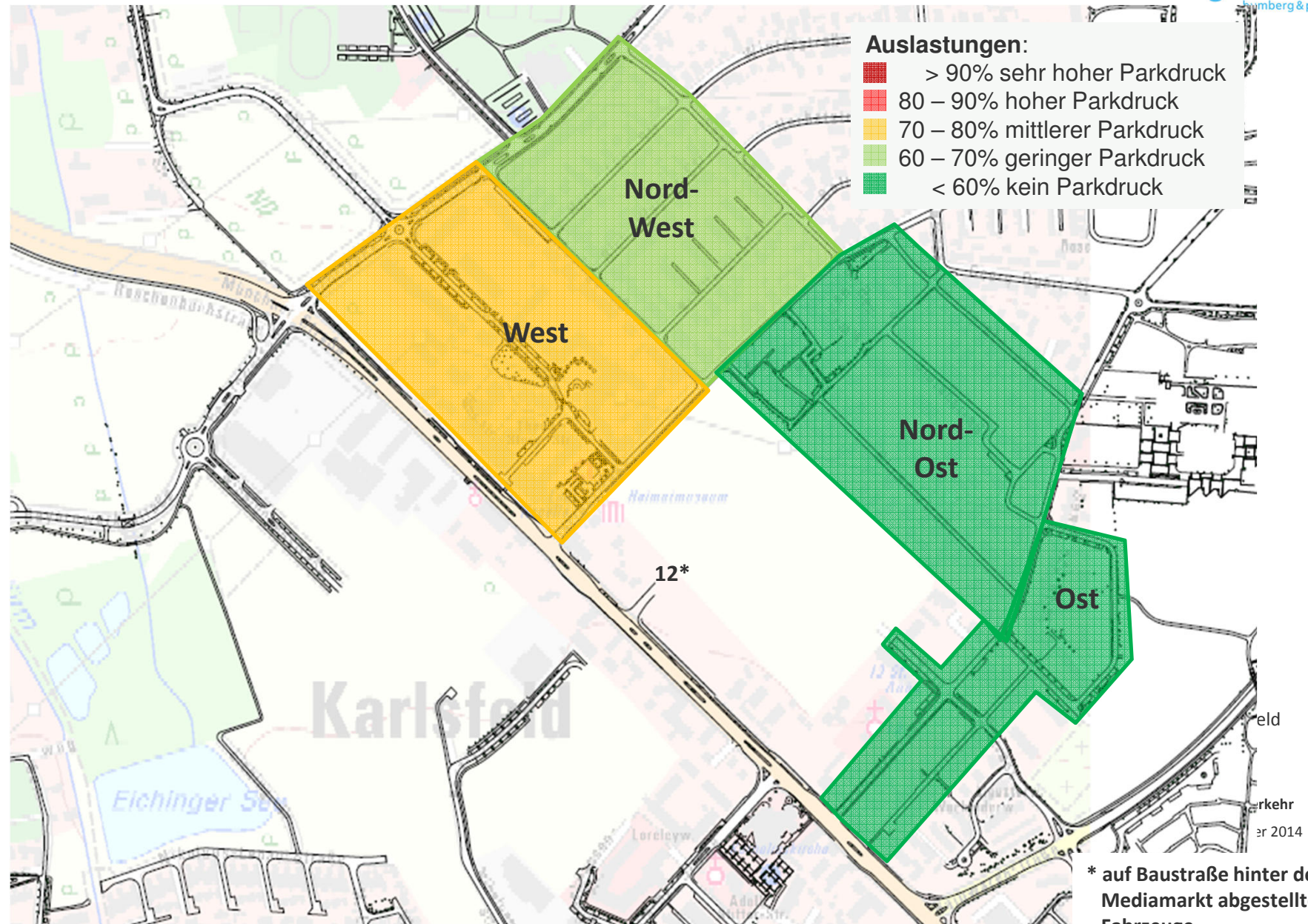
Auslastung Stellplätze Mitte nach Bereichen : 7:00 – 8:00 Uhr



 gevas
humbert & partner

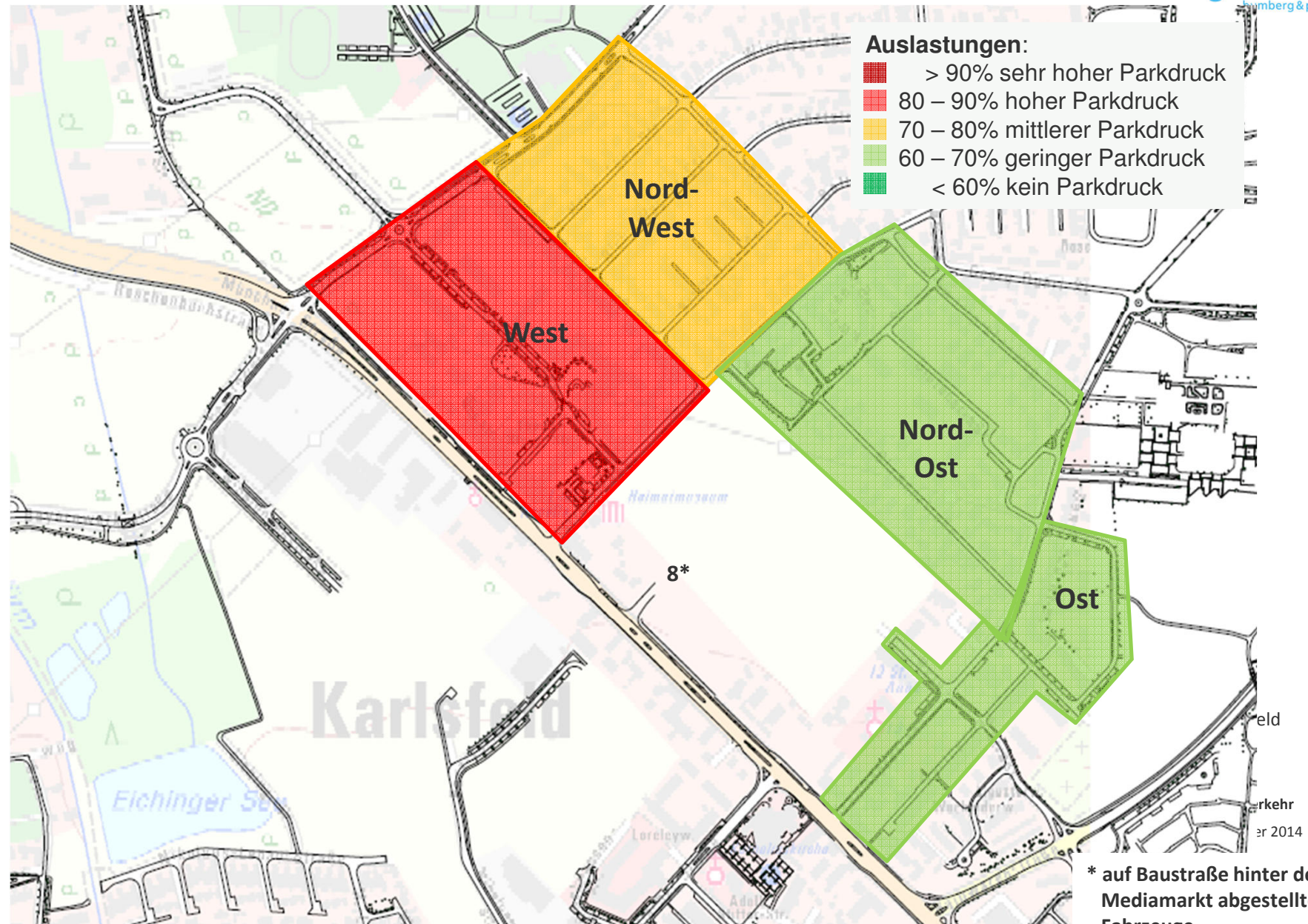


Auslastung Stellplätze Mitte nach Bereichen: 12:00 – 13:00 Uhr



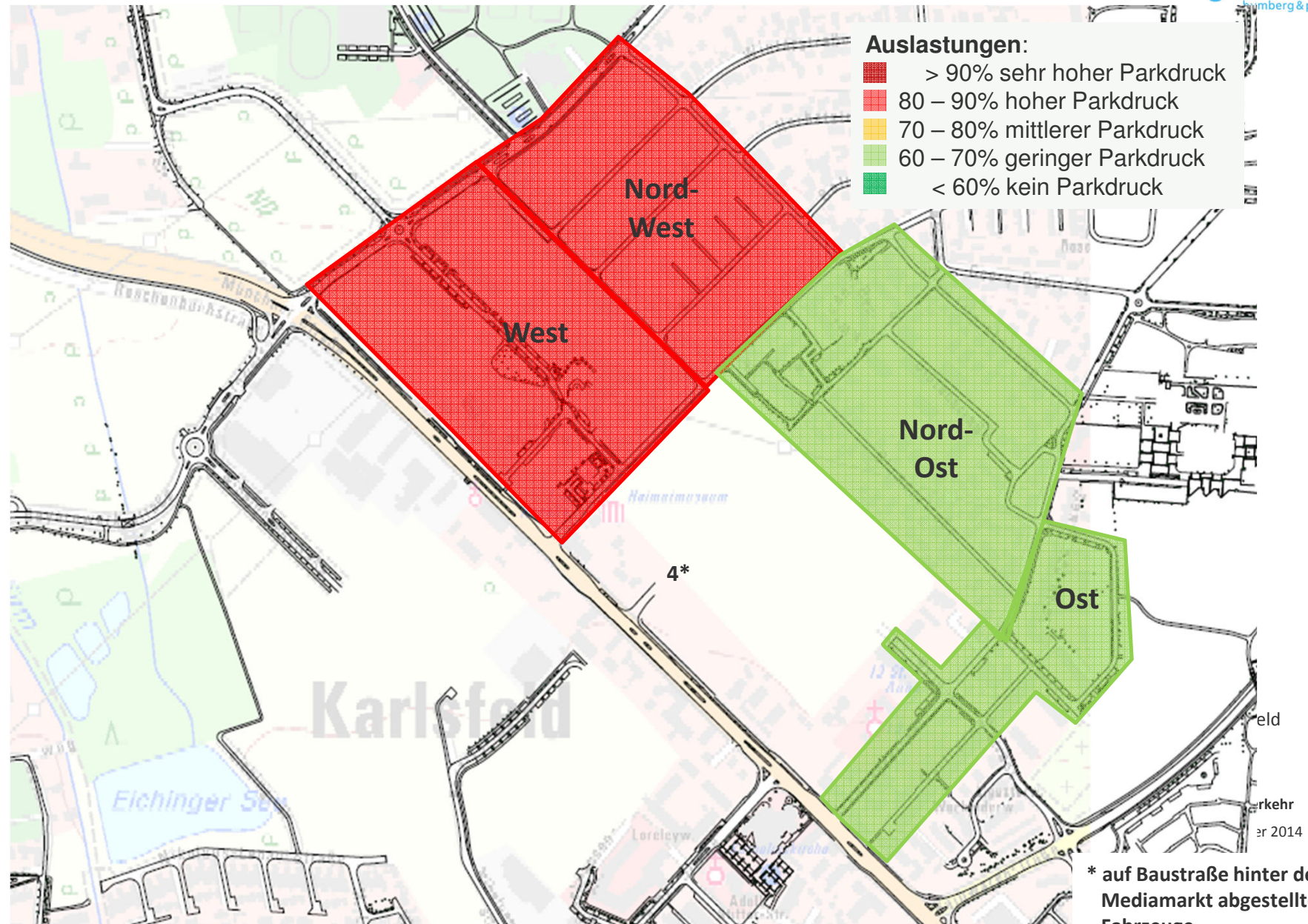
* auf Baustraße hinter dem
Mediamarkt abgestellte
Fahrzeuge

Auslastung Stellplätze Mitte nach Bereichen: 17:00 – 18:00 Uhr



* auf Baustraße hinter dem
Mediamarkt abgestellte
Fahrzeuge

Auslastung Stellplätze Mitte nach Bereichen: 19:00 – 20:00 Uhr



* auf Baustraße hinter dem
Mediamarkt abgestellte
Fahrzeuge

Anzahl der Verfügbaren öffentlichen Stellplätze im Umfeld der Neuen Mitte Karlsfeld nach Straßen

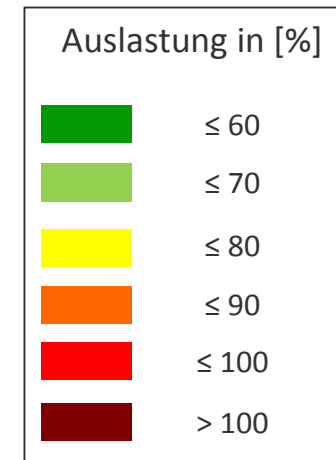


VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr

18. November 2014

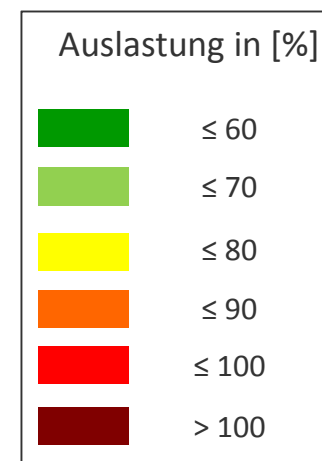




**Arbeitskreis
ruhender Verkehr**

16

Auslastung der Parkstände im Umfeld der Neuen Mitte Karlsfeld um 10:00-11:00 Uhr nach Straßen

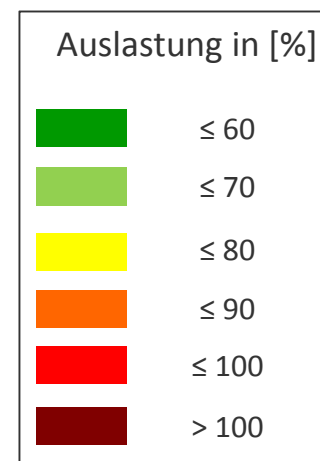


VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr

18. November 2014

Auslastung der Parkstände im Umfeld der Neuen Mitte Karlsfeld um 12:00-13:00 Uhr nach Straßen



VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr

18. November 2014

Auslastung der Parkstände im Umfeld der Neuen Mitte Karlsfeld um 17:00-18:00 Uhr nach Straßen

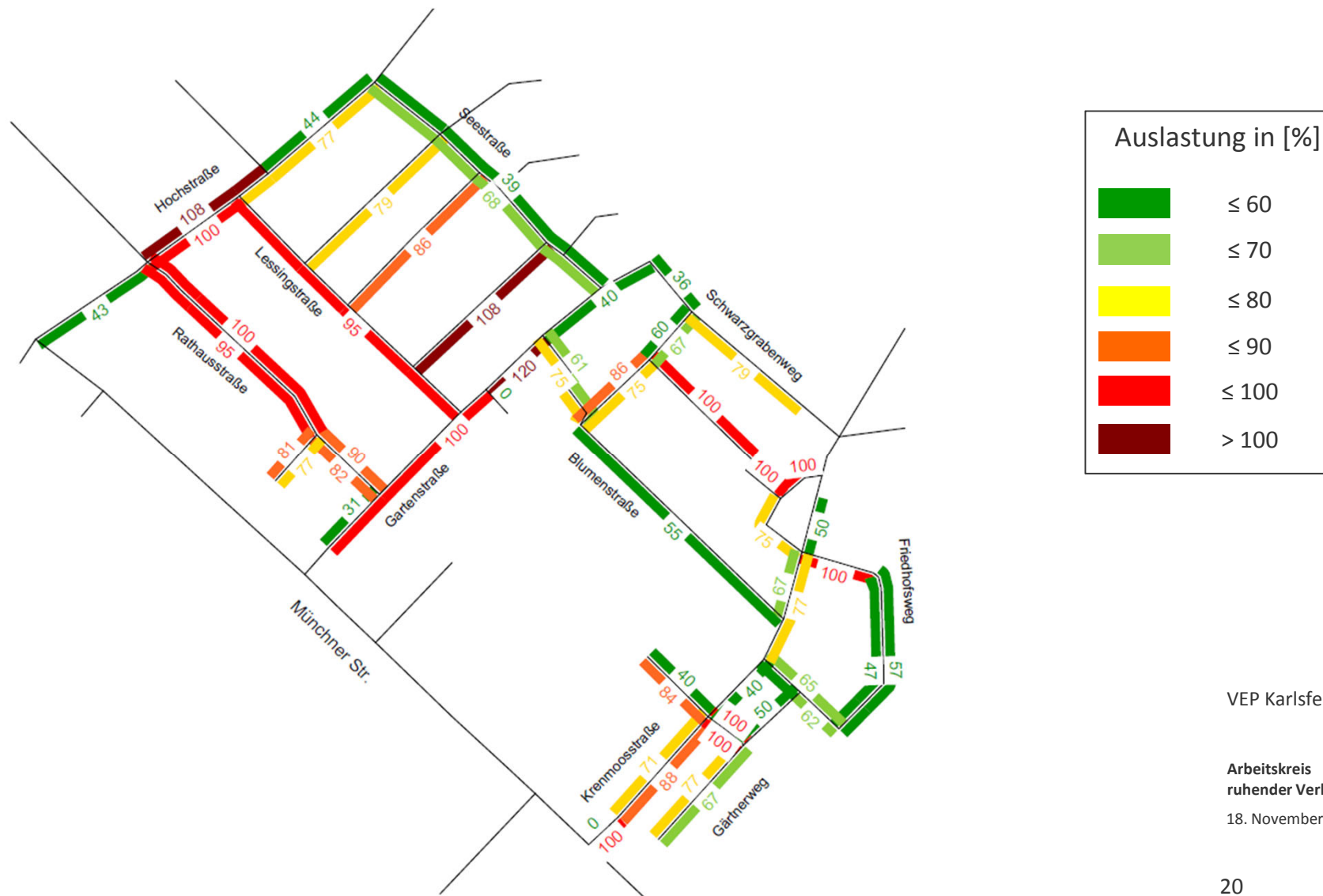


VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr

18. November 2014

Auslastung der Parkstände im Umfeld der Neuen Mitte Karlsfeld um 19:00-20:00 Uhr nach Straßen



Parkraumerhebung S-Bahnhof München-Karlsfeld



- Erhebungstag: Mi, 27. November 2013
- Nacherhebung: Di, 22. Juli 2014

- Erhebungszeiten:
 - 09:00 Uhr
 - 20:00 Uhr

- Erhebungsumgriff:
 - Umfeld des S-Bahnhofs München-Karlsfeld
 - Ausschließlich Stellplätze im öffentlichen Straßenraum auf Karlsfelder Flur
 - Stellplätze auf privatem Grund nicht erhoben
 - Stellplätze auf Gebiet der LH München nicht erhoben

- Auswertung nach Bereichen und nach Straßen:
 - Bereich 1: nördlich Dr.-J.-Heitzer-Straße
 - Bereich 2: südlich Dr.-J.-Heitzer-Straße
 - Bereich 3: östlich der Bahngleise

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr
18. November 2014

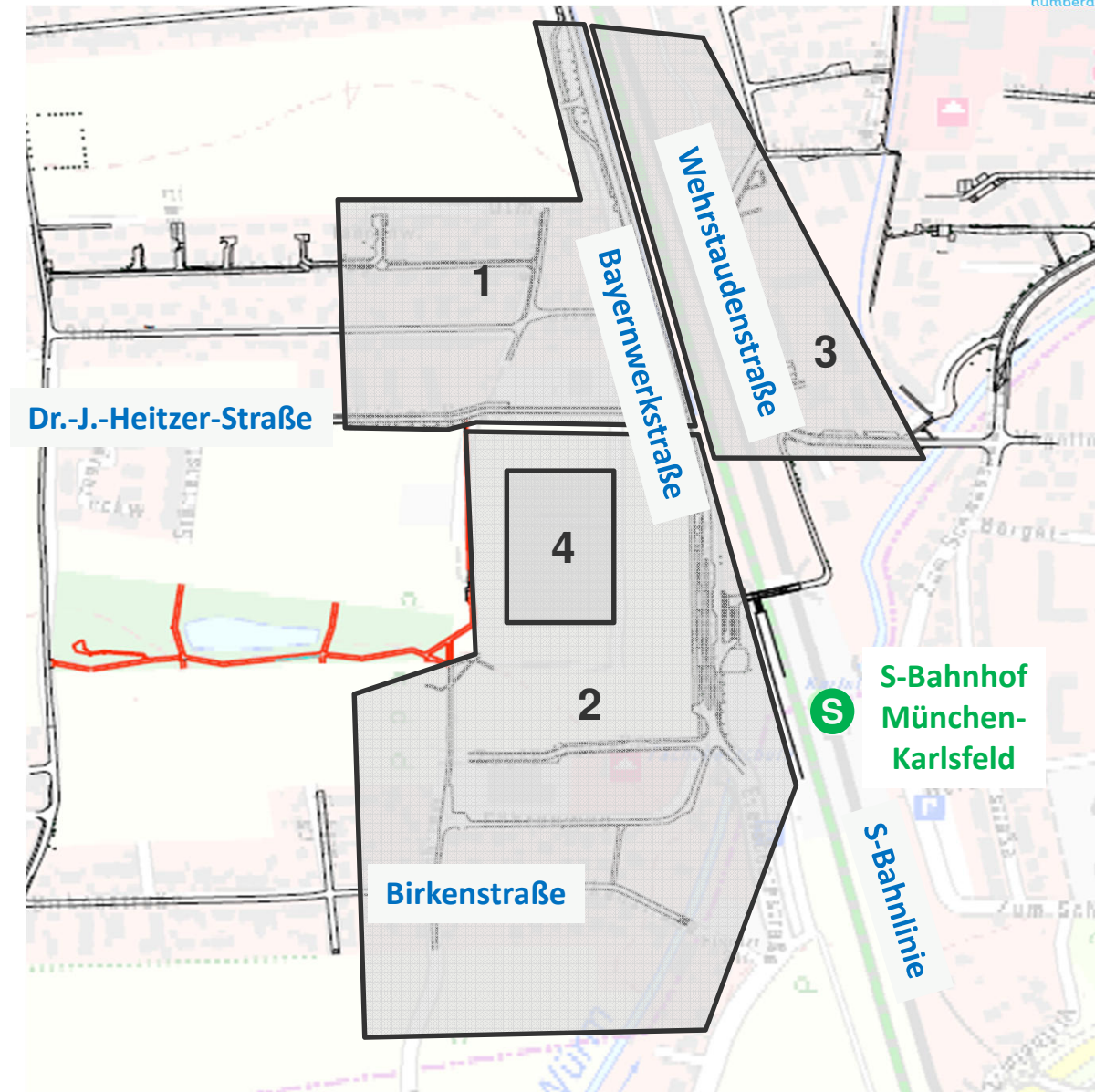
Parkplätze S-Bahnhof: Untersuchungsgebiet

Öffentliche Stellplätze:

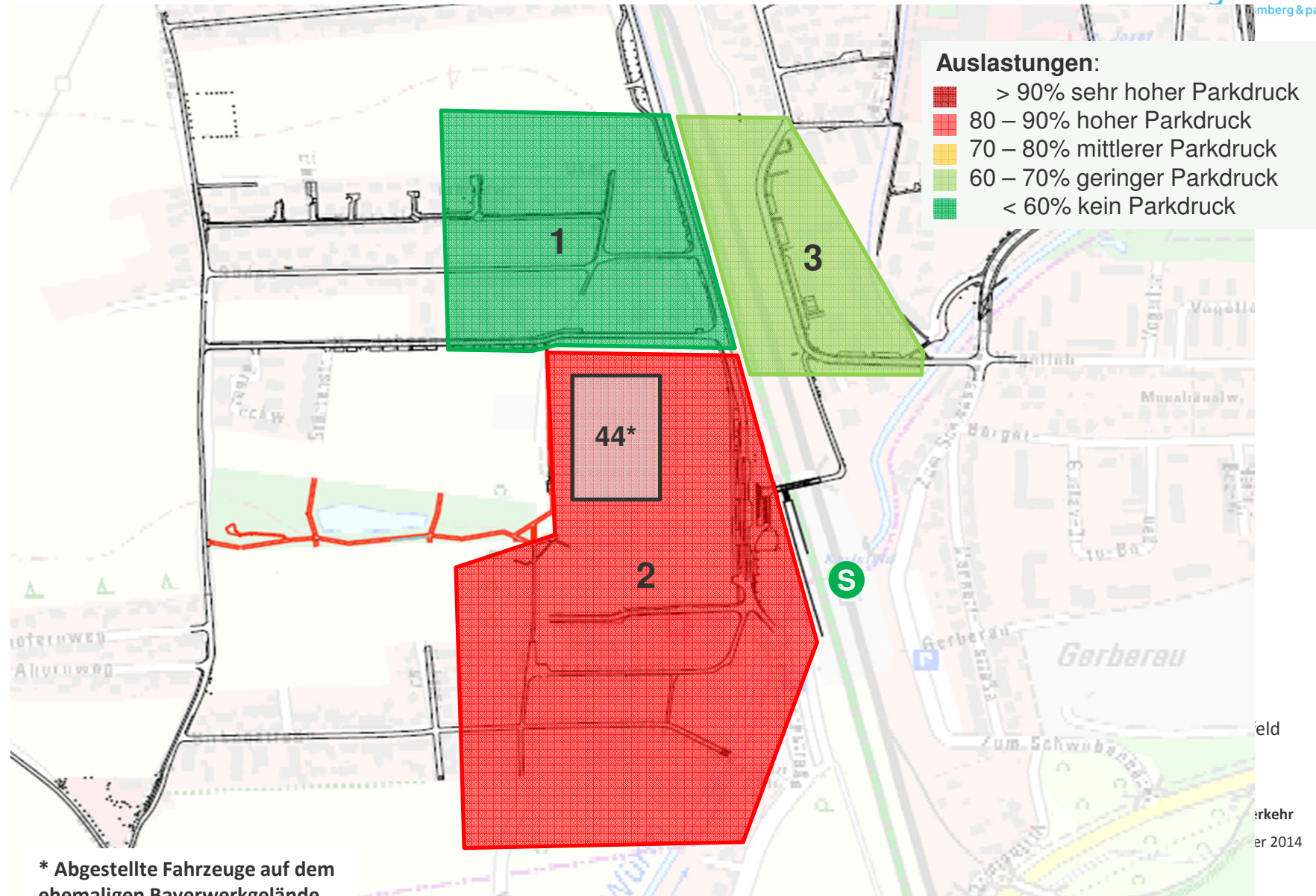
Bereich 1	115 Stellplätze
Bereich 2	102 Stellplätze
Bereich 3	167 Stellplätze

Inoffizielle Stellplätze:

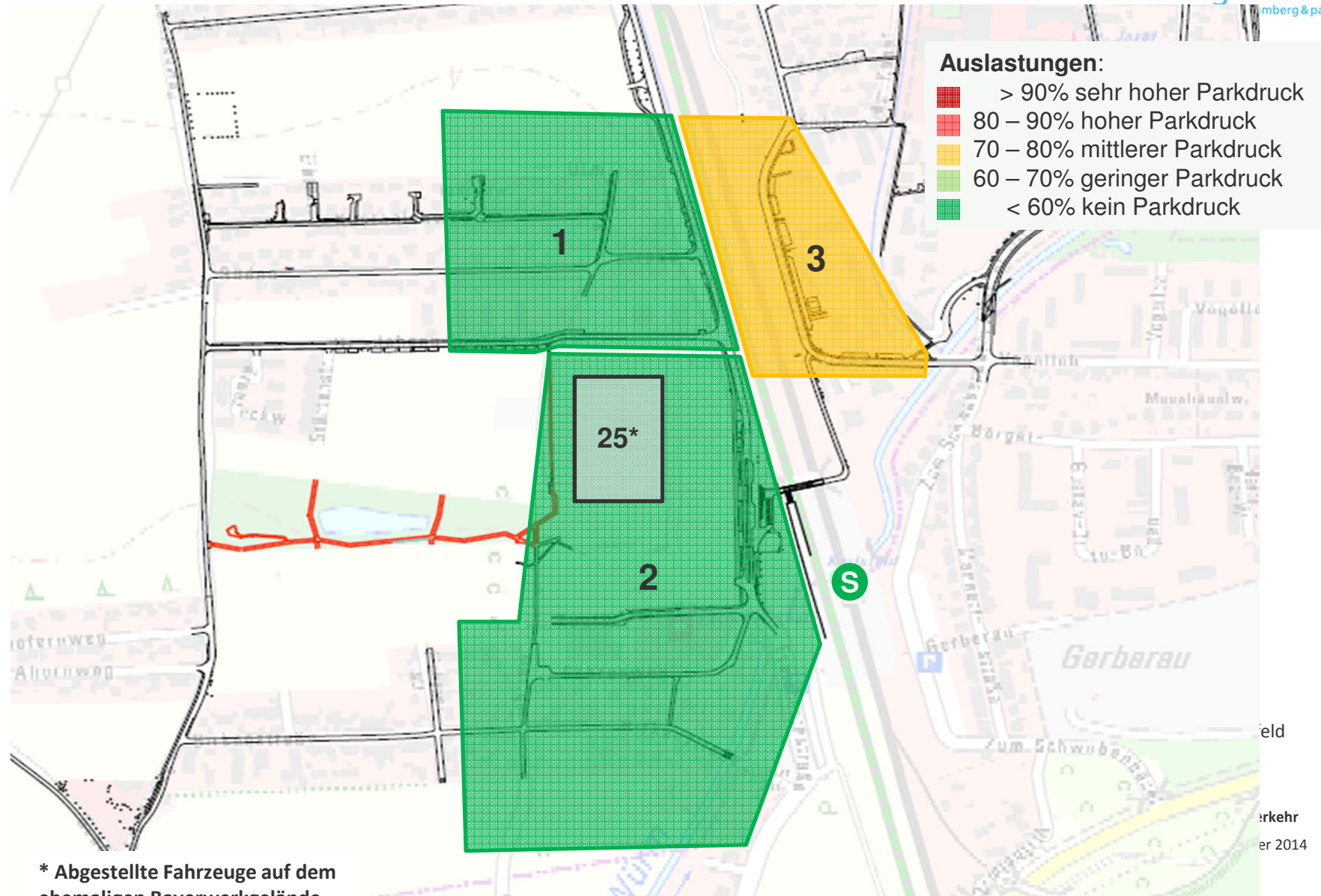
Bereich 4
ehemaliges Bayerwerk-
gelände (privat)



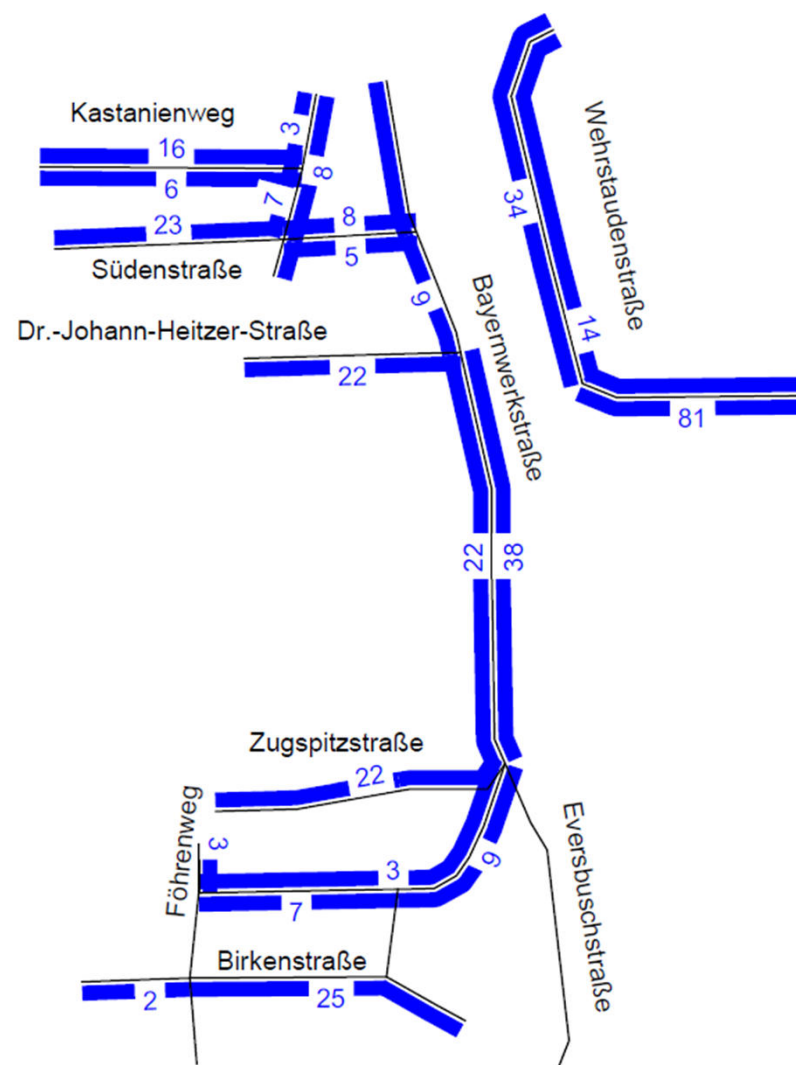
Auslastung Parkplätze je Bereich S-Bahnsumfeld: 9:00–9:30 Uhr



Auslastung Parkplätze je Bereich S-Bahnsumfeld: 20:00–20:30 Uhr



Anzahl der Verfügbaren Stellplätze im Umfeld des S-Bahnhof München-Karlsfeld je Straße

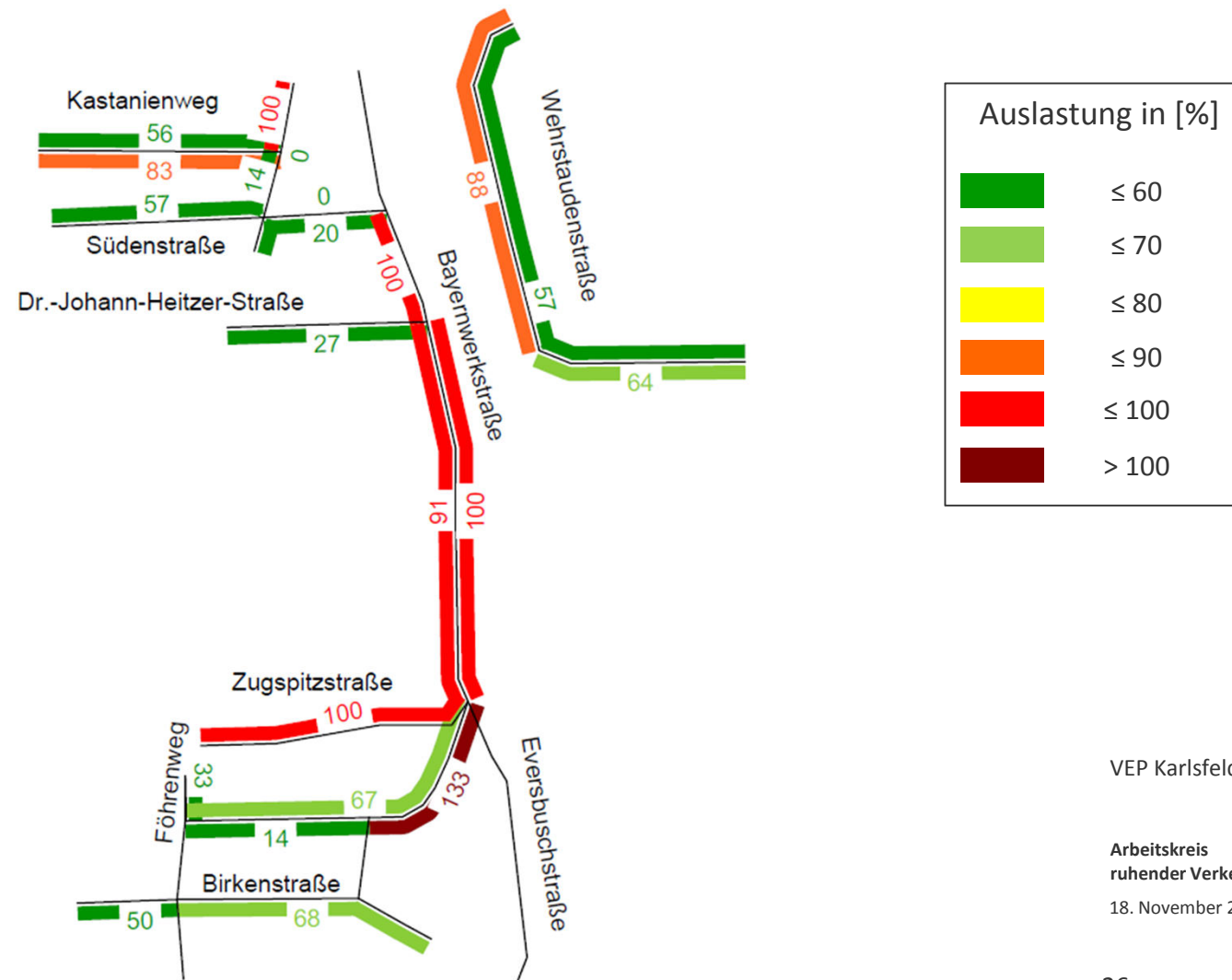


VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr

18. November 2014

Auslastung der Parkstände im Umfeld des S-Bahn- hofs München-Karlsfeld um 9:00-9:30 Uhr je Straße

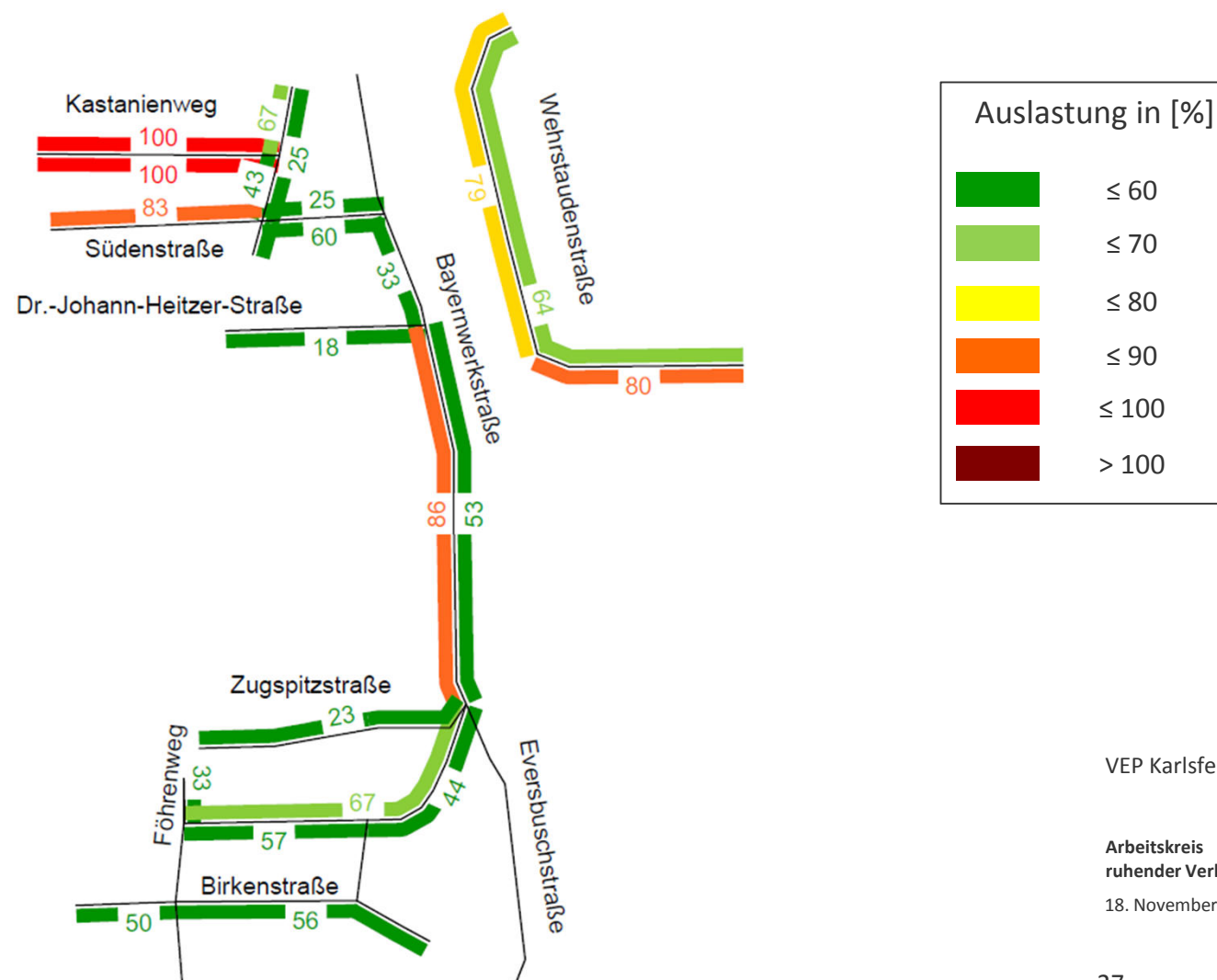


VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr

18. November 2014

Auslastung der Parkstände im Umfeld des S-Bahn- hofs München-Karlsfeld um 20:00-20:30 Uhr je Straße



VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr

18. November 2014

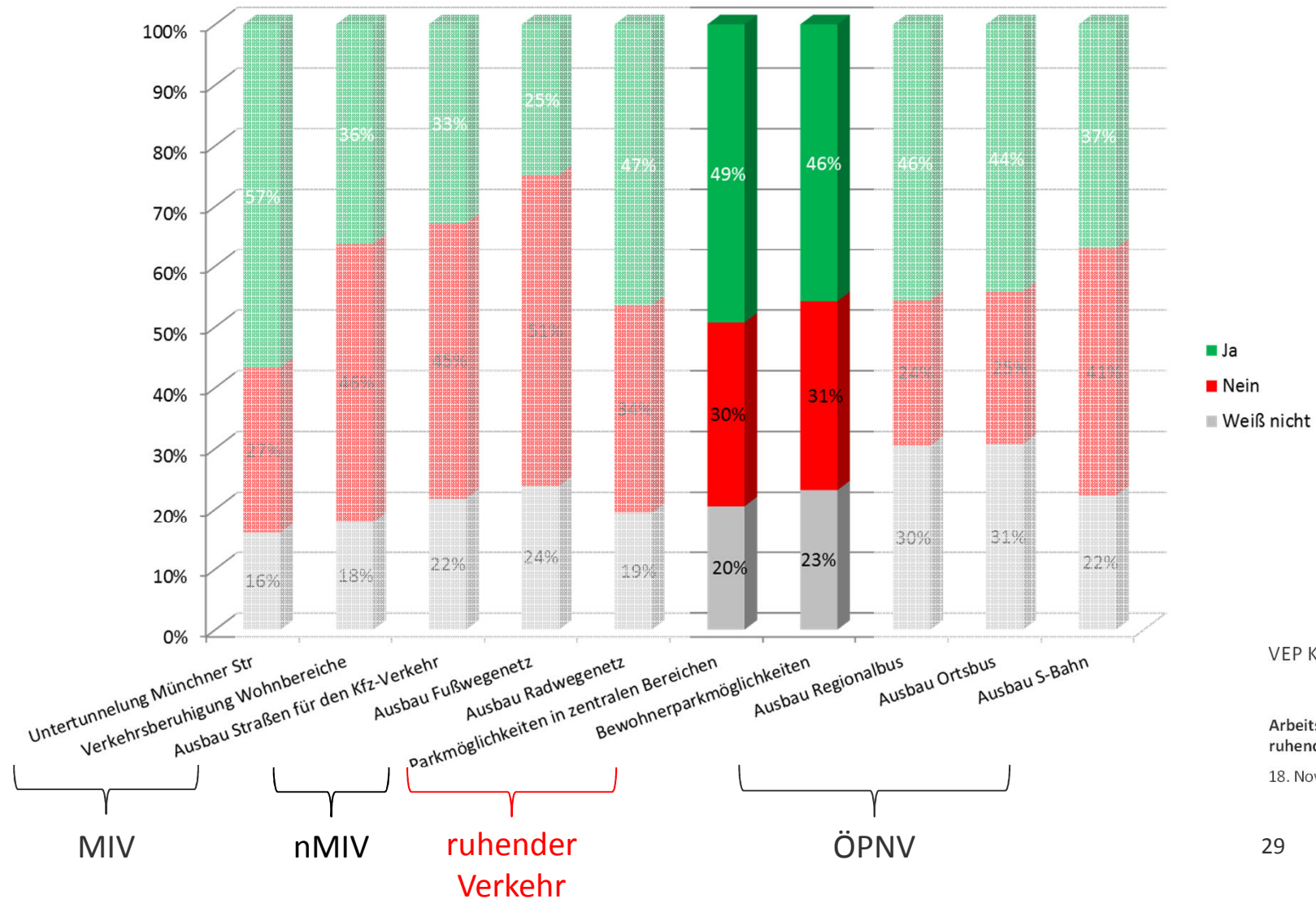
3. Ergebnisse der Haushaltsbefragung

VEP Karlsfeld

**Arbeitskreis
ruhender Verkehr**

18. November 2014

Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem der Gemeinde Karlsfeld?



4. weitere Ansatzpunkte (Klimaschutzteilkonzept und sonstige Ansätze)

VEP Karlsfeld

**Arbeitskreis
ruhender Verkehr**

18. November 2014

Ruhender Verkehr



Anregungen aus dem Klimaschutzteilkonzept:

- Privilegierung E-Mobilität
- P+R (S-Bahnhof): derzeit deutliche Überlastungen (Tarif Innenraum)

Anregungen aus der Haushaltsbefragung:

- Ausbau von Parkmöglichkeiten:
z.B. am S-Bahnhof, an öffentlichen Einrichtungen, Neue Mitte
- Ausbau / Einrichtung von Bewohnerparkmöglichkeiten:
z.B. Birkenstraße, Föhrenweg, Lessingstraße

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr

18. November 2014

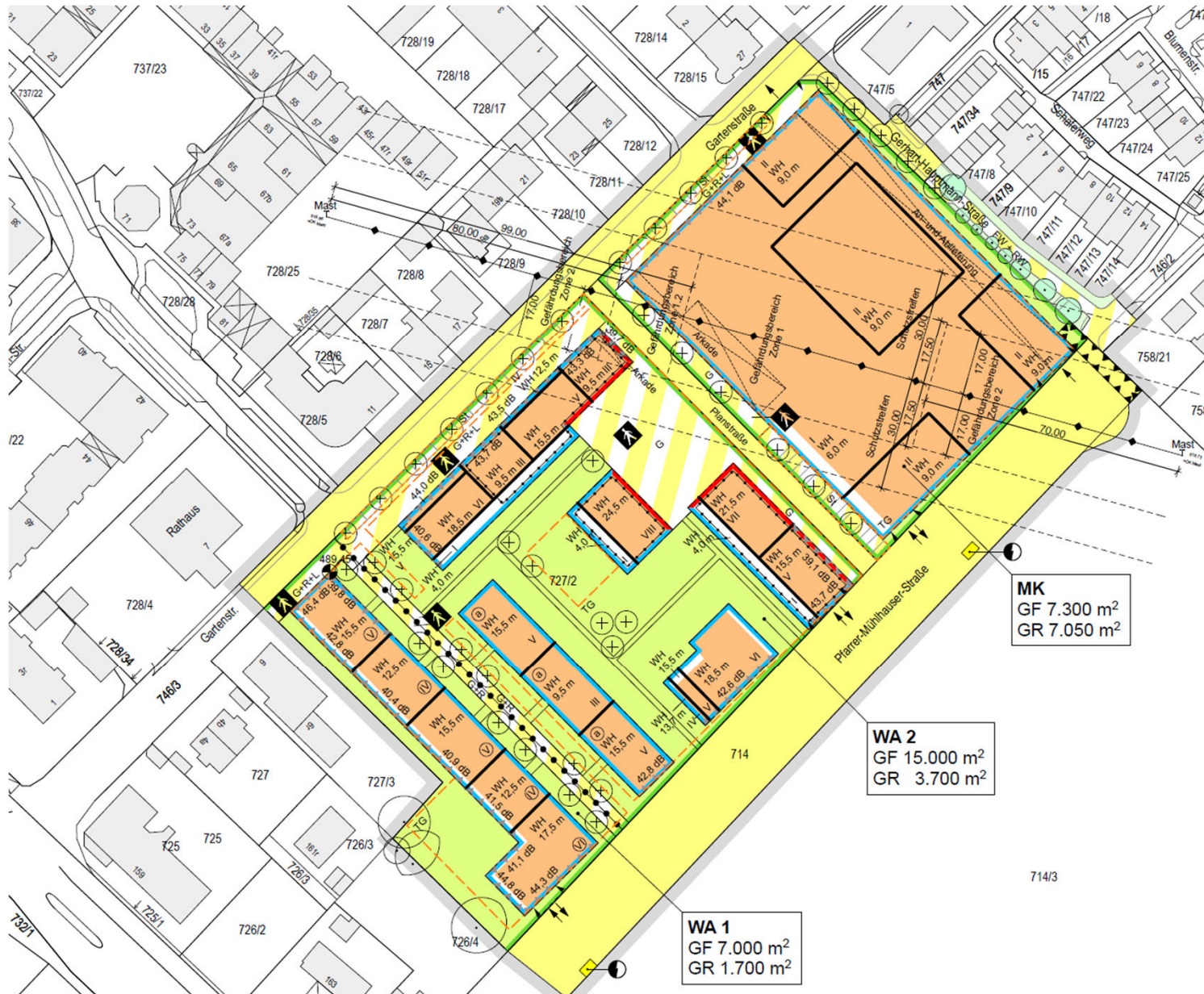
5. mögliche Maßnahmen für ruhenden Verkehr

VEP Karlsfeld

**Arbeitskreis
ruhender Verkehr**

18. November 2014

Bebauungsplan „Neue Mitte Karlsfeld“ Nr. 83 b



VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr

18. November 2014

Voraussichtliche Parkraumdefizite Mitte Karlsfeld

- Im Bereich der neuen Pfarrer-Mühlhauser-Str. durch Entfall der nicht ausgewiesenen Parkfläche
- Zusätzliche Belastung durch neue Wohneinheiten und Gewerbe im Bereich der Neuen Mitte
 - heute schon teils hohe und sehr hohe Auslastungen in den umliegenden Wohngebieten
 - Gefahr des Beparkens von Oberflächenstellplätzen an Stelle von Tiefgaragenstellplätzen im Umfeld der Neuen Mitte

- mögliche Maßnahme:
Einrichtung einer
Bewohnerparkzone

(-Bewohner: 30 €/Jahr,

-Ausnahme-
genehmigung: 120 €/Jahr)

Beispiel München:



VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr
18. November 2014

Einrichtung Bewohnerparkzone (StVO §45 Abs.1)



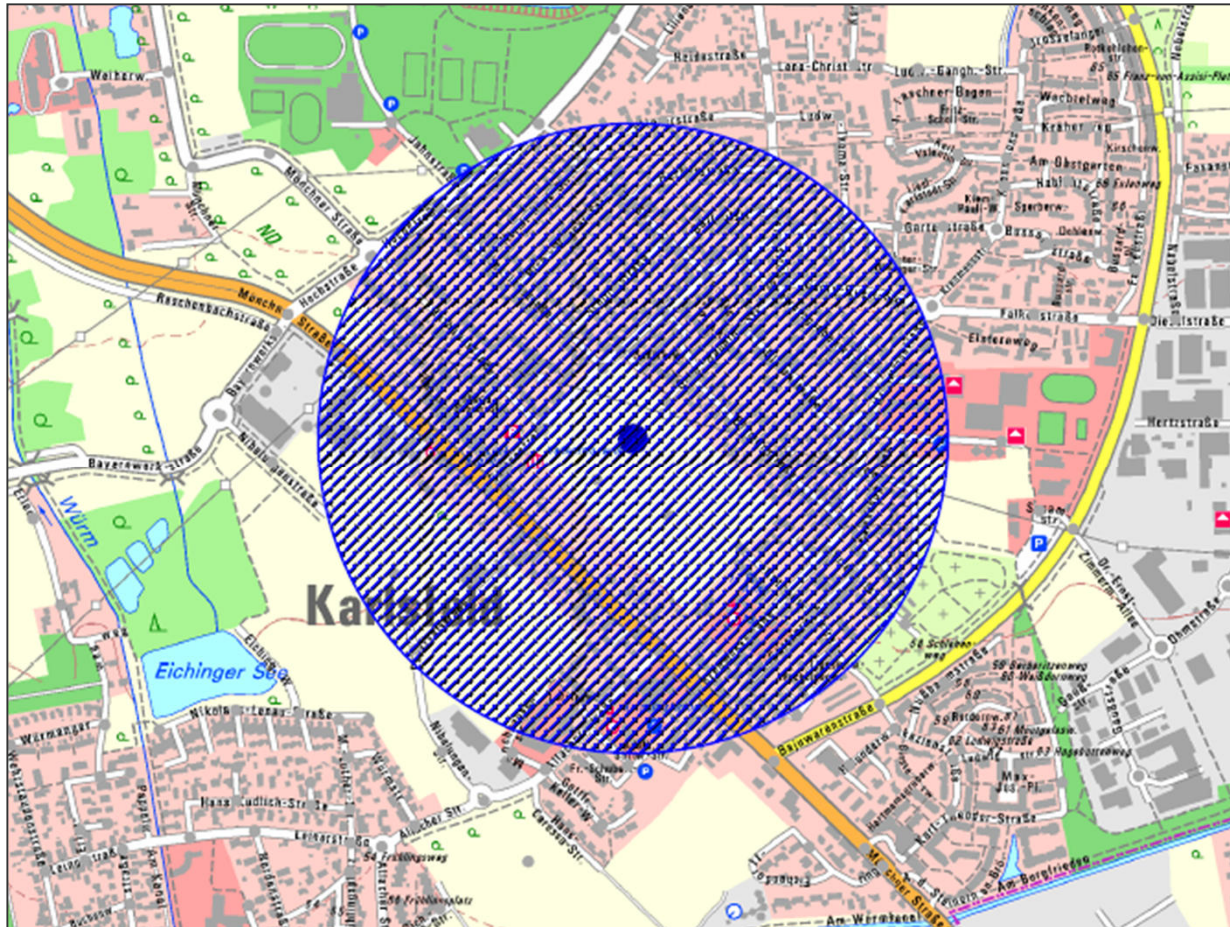
- Maximale Ausdehnung < 1.000 m
(In der Konzeption beträgt die maximale Ausdehnung < 900 m.)
- Bewohnerparkausweise nur an Bewohner
(keine Gewerbetreibenden, Ärzte oder Rechtsanwälte)
- Gleichmäßige Verteilung der nicht reservierten Stellplätze nach den Belangen des Liefer- und Publikumsverkehrs sowie der ansässigen Wirtschaft (bei Detailplanung zu beachten)
- Parkraumangel für die ansässige Wohnbevölkerung
(Nachweis im Rahmen der Beobachtung der Parkraumsituation)
- Keine Erreichbarkeit freier Stellplätze in ortsüblicher zumutbarer fußläufiger Entfernung (Nachweis im Rahmen der Beobachtung der Parkraumsituation)
- Verursachung des Parkraumangels durch Besucher und Pendler
(Nachweis im Rahmen der Beobachtung der Parkraumsituation)
- Reservierung von max. 50 % (09:00-18:00 Uhr, sonst max. 75 %) der Stellplätze für Bewohner (Ausnahmen in kleinräumigen Bereichen möglich, wenn Gesamtbetrachtung wiederum Einhaltung der Prozentvorgaben ergibt. Bei Detailplanung zu beachten)
- Alle sonstigen Maßnahmen sind ausgeschöpft.
(Sonstige Maßnahmen werden in der vorliegenden Konzeption betrachtet.)

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr

18. November 2014

Einrichtung Bewohnerparkzone: 500m Radius um die Neue Mitte

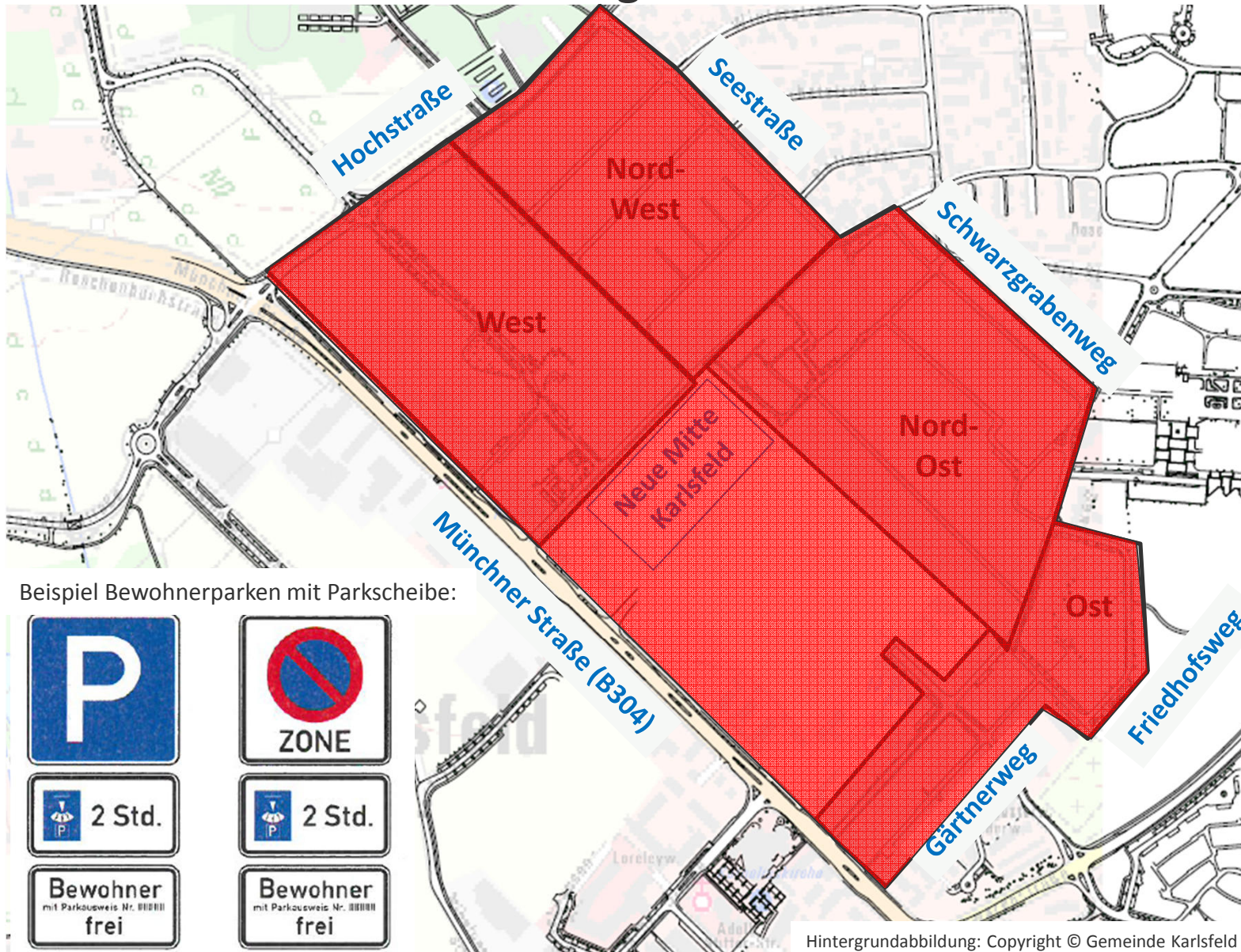


- eine Bewohnerparkzone für Untersuchungsgebiet Mitte möglich
- Einrichtung einer Parkraumbewirtschaftung im Umfeld von öffentl. und gewerbl. Nutzungen (mit Parkscheibe oder Parkscheinautomat)

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr
18. November 2014

Karlsfeld-Mitte : Beispiel Abgrenzung Parkraumbewirtschaftung für Zone Mitte



VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr
18. November 2014

Parkraumerhebung S-Bahnhof München-Karlsfeld



- Vormittags hoher Parkdruck im direkten westlichen Umfeld des S-Bahnhofs
→ vmtl. vorwiegend Berufspendler da hier starke Nutzung P&R
- Östlich der Bahnlinie abends mittlerer Parkdruck
→ angrenzendes Wohngebiet, vmtl. vorwiegend Anwohner
- Nördlich der Dr.-Johann-Heitzer-Straße (Südenstraße und Kastanienweg) geringe Auslastung früh und spät, kein Parkdruck
→ Wohngebiet mit geringer Dichte, unattraktiv für P&R da zu weit vom Bahnhof entfernt mit Ausnahme der Bayernwerkstraße

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr

18. November 2014

Neue Nutzung im S-Bahnumfeld

(Quelle Darstellung: Gemeinde Karlsfeld)



Nach einer Beschilderung des neuen Eigentümers darf dort ab dem 20.10.2014 nicht mehr geparkt werden.

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr

18. November 2014

Maßnahmen im Umfeld S-Bahnhof München-Karlsfeld



- Sicherung von Anwohnern durch Einführung Bewohnerparkens
- ggf. Anordnung zeitlich beschränkter Stellplätze in der Bayernwerkstraße
- ggf. Einrichtung einer zum Münchner P&R-Platz vergleichbaren Parkraumbewirtschaftung in der Bayernwerkstraße

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr
18. November 2014

6. Weitere Ansatzpunkte und Einschätzungen aus dem Gremium

VEP Karlsfeld

**Arbeitskreis
ruhender Verkehr**

18. November 2014

7. Priorisierung der Maßnahmen aus Sicht der Teilnehmer

VEP Karlsfeld

**Arbeitskreis
ruhender Verkehr**

18. November 2014

8. Ausblick / weiteres Vorgehen

VEP Karlsfeld

**Arbeitskreis
ruhender Verkehr**

18. November 2014

Ausblick / weiteres Vorgehen



- Durchführung des Arbeitskreises ÖPNV am 27. November
- Abstimmungstermin mit dem Staatlichen Bauamt Freising (StBA FS) sowie dem MVV / der MVG
- Durchführung weiterer Arbeitskreissitzungen (nach o.g. Abstimmungsterminen)
- Zusammenstellung und Beurteilung der möglichen Maßnahmen aller Arbeitskreise
- Erstellung des Verkehrsentwicklungsplans (in Berichtsform)

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis
ruhender Verkehr
18. November 2014

● ● ● **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**

Telefon: 089 / 489085-0

Telefax: 089 / 489085-55

www.gevas-ingenieure.de

muenchen@gevas-ingenieure.de

VEP Karlsfeld

**Arbeitskreis
ruhender Verkehr**

18. November 2014