

● ● ● **Verkehrsentwicklungsplan
Gemeinde Karlsfeld**

Arbeitskreissitzung ÖPNV

27. November 2014, 18:30 bis 21:00 Uhr

Christoph Hessel, Dr.-Ing.

Julia Brummer, Dipl.-Geogr.



Gliederung



1. Vorstellung der Teilnehmer
2. Bestandsaufnahme ÖPNV
3. Ergebnisse der Haushaltsbefragung
4. weitere Ansatzpunkte im ÖPNV
5. mögliche Maßnahmen für den ÖPNV
6. Ergänzungen aus Sicht der Polizei
7. weitere Ansatzpunkte und Einschätzungen aus dem Gremium
8. Priorisierung der Maßnahmen aus Sicht der Teilnehmer
9. Ausblick

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

1. Vorstellung der Teilnehmer

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

3

2. Bestandsaufnahme ÖPNV

VEP Karlsfeld

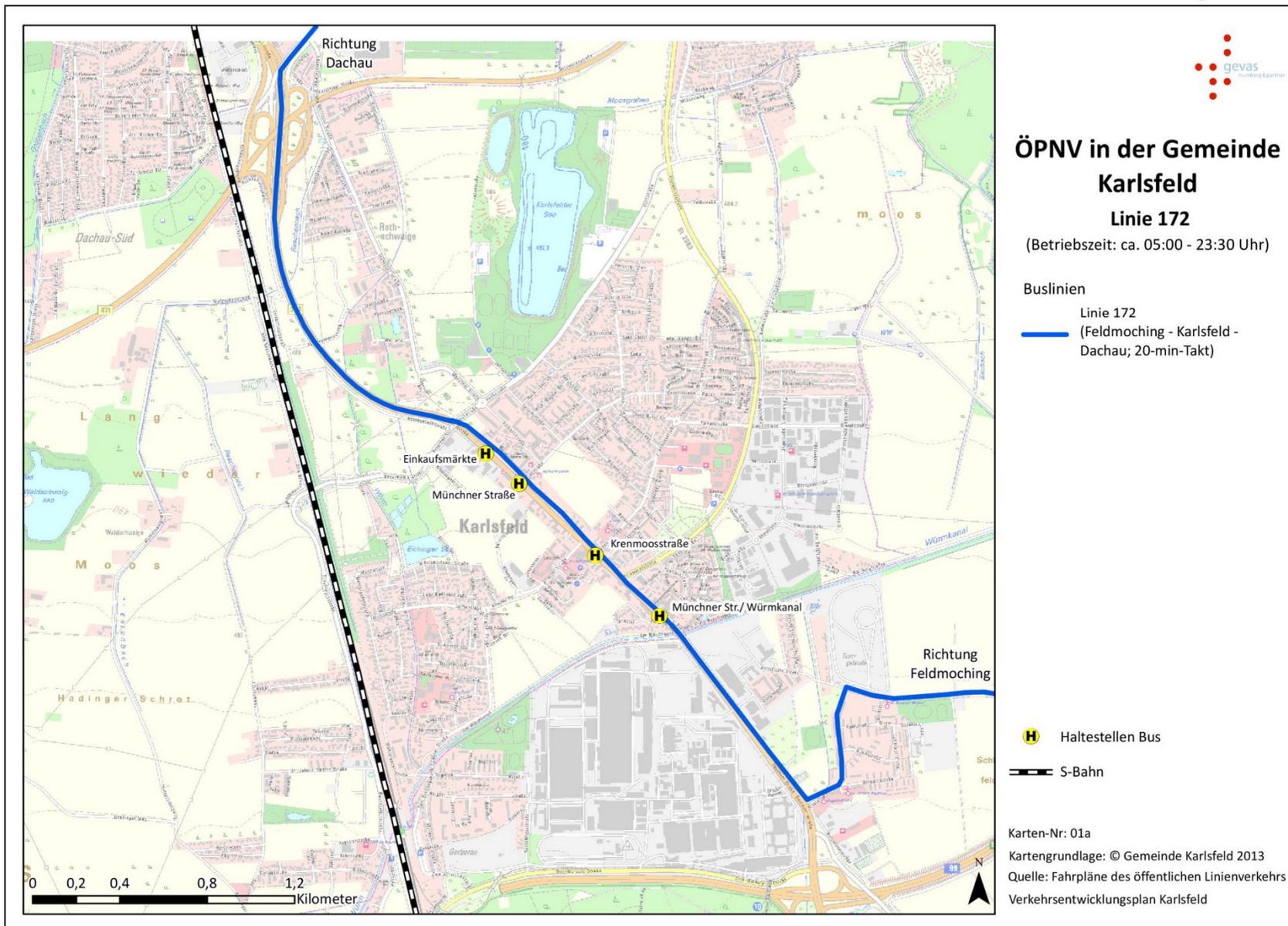
Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

4

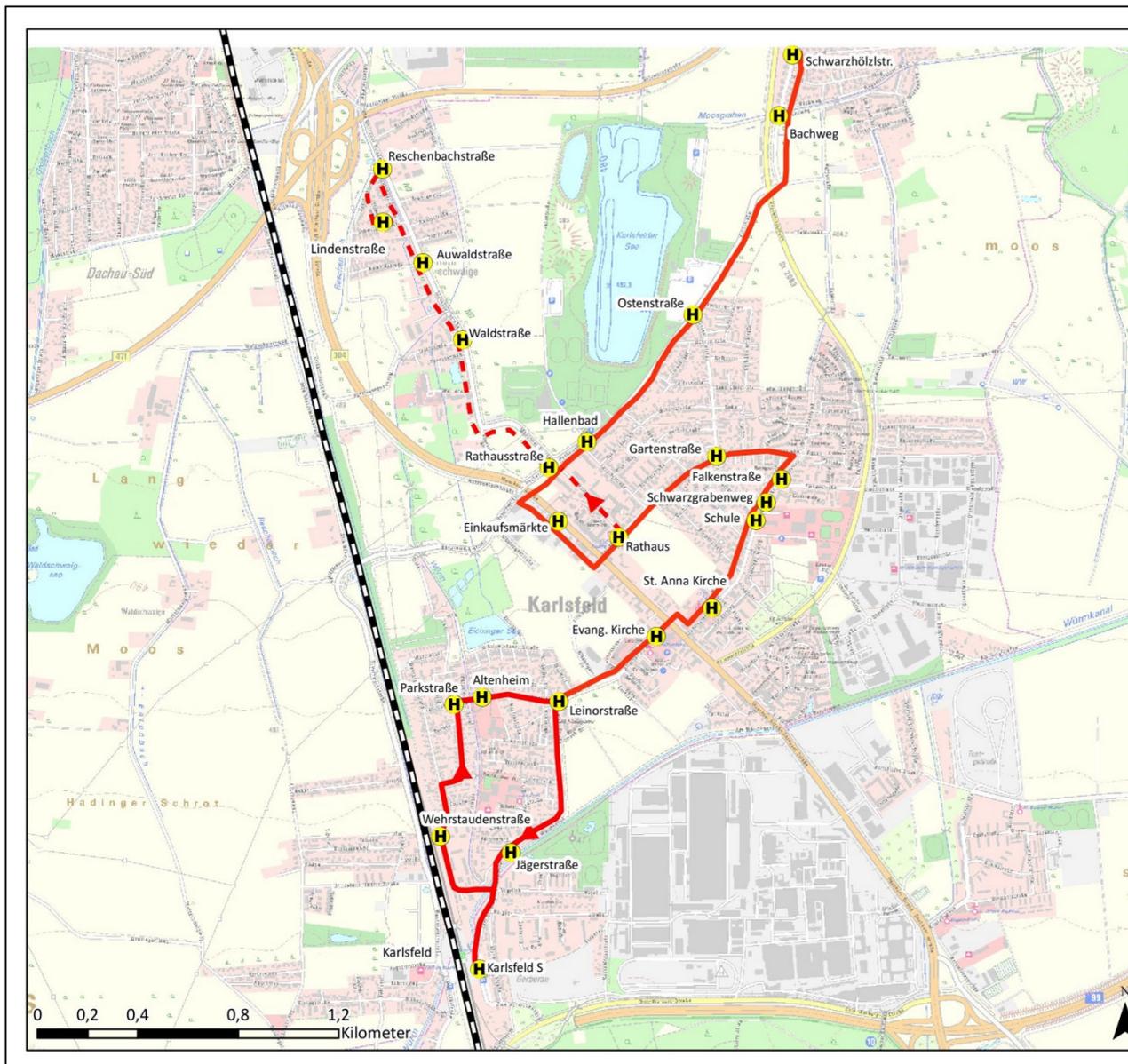
ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld

Linie 172 (Dachau – Karlsfeld – Feldmoching)



ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld

Linie 701 (Karlsfeld, Schwarzhölzlstraße – Karlsfeld (S))



ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld

Linie 701

Betriebszeit: ca. 05:00 - 21:00 Uhr

Buslinien

— Linie 701 (Karlsfeld, Schwarzhölzlstraße - Karlsfeld (S); 20-min-Takt)

- - - - - vereinzelte Schülerfahrten

H Haltestellen Bus

— S-Bahn

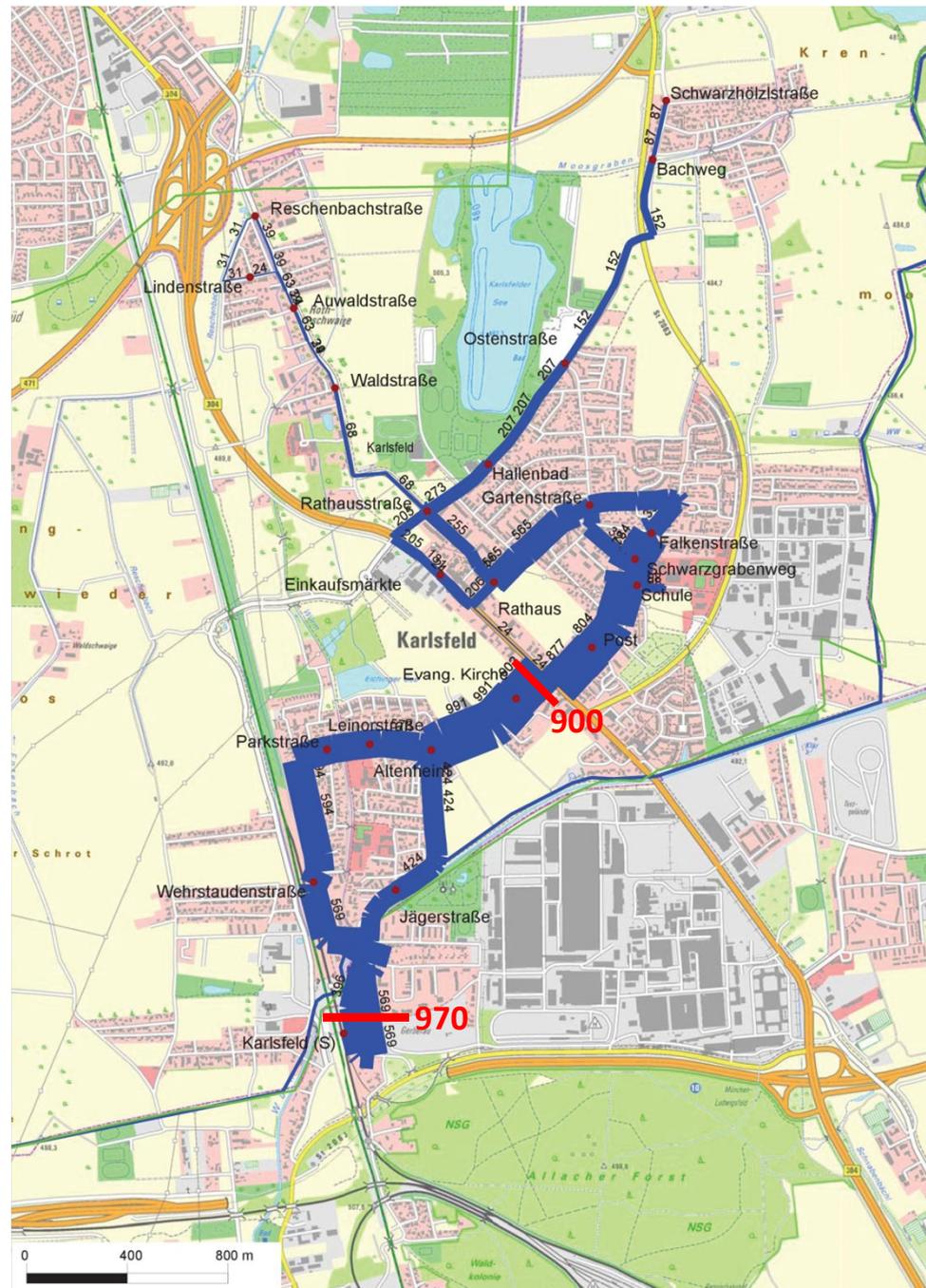
Karten-Nr: 01b

Kartengrundlage: © Gemeinde Karlsfeld 2013

Quelle: Fahrpläne des öffentlichen Linienverkehrs

Verkehrsentwicklungsplan Karlsfeld

ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld Belastungen Linie 701 (Mo bis Fr)



Linie 701: Karlsfeld, Schwarzhölzstraße - Karlsfeld (S), Werktag

VEP Karlsfeld

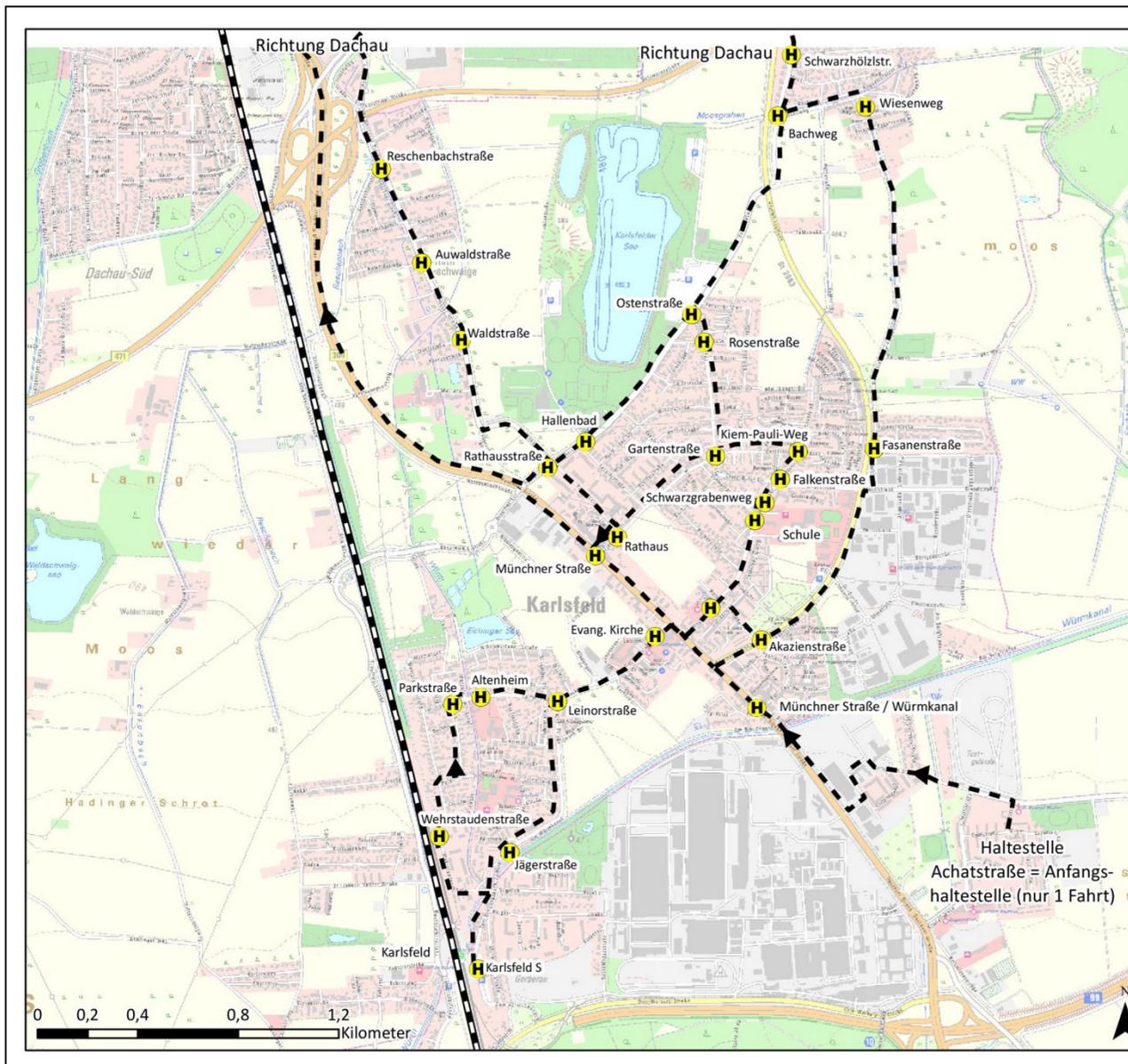
Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

7

ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld

Linie 702 (Karlsfeld (S) – Dachau (S) – Dachau, Schulen)



ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld

Linie 702

(Betriebszeit: 07:00 bis 08:00 Uhr
und 13:00 bis 17:00 Uhr,
nur Schülerverkehr)

Buslinien

--- Linie 702 (Karlsfeld (S) - Dachau (S) -
Dachau, Schulen; kein Takt)

Anmerkung: fast jede Fahrt hat einen
anderen Fahrtverlauf

H Haltestellen Bus

— S-Bahn

Karten-Nr: 01c

Kartengrundlage: © Gemeinde Karlsfeld 2013

Quelle: Fahrpläne des öffentlichen Linienverkehrs

Verkehrsentwicklungsplan Karlsfeld

ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld Belastungen Linie 702 (Mo bis Fr)



VEP Karlsfeld

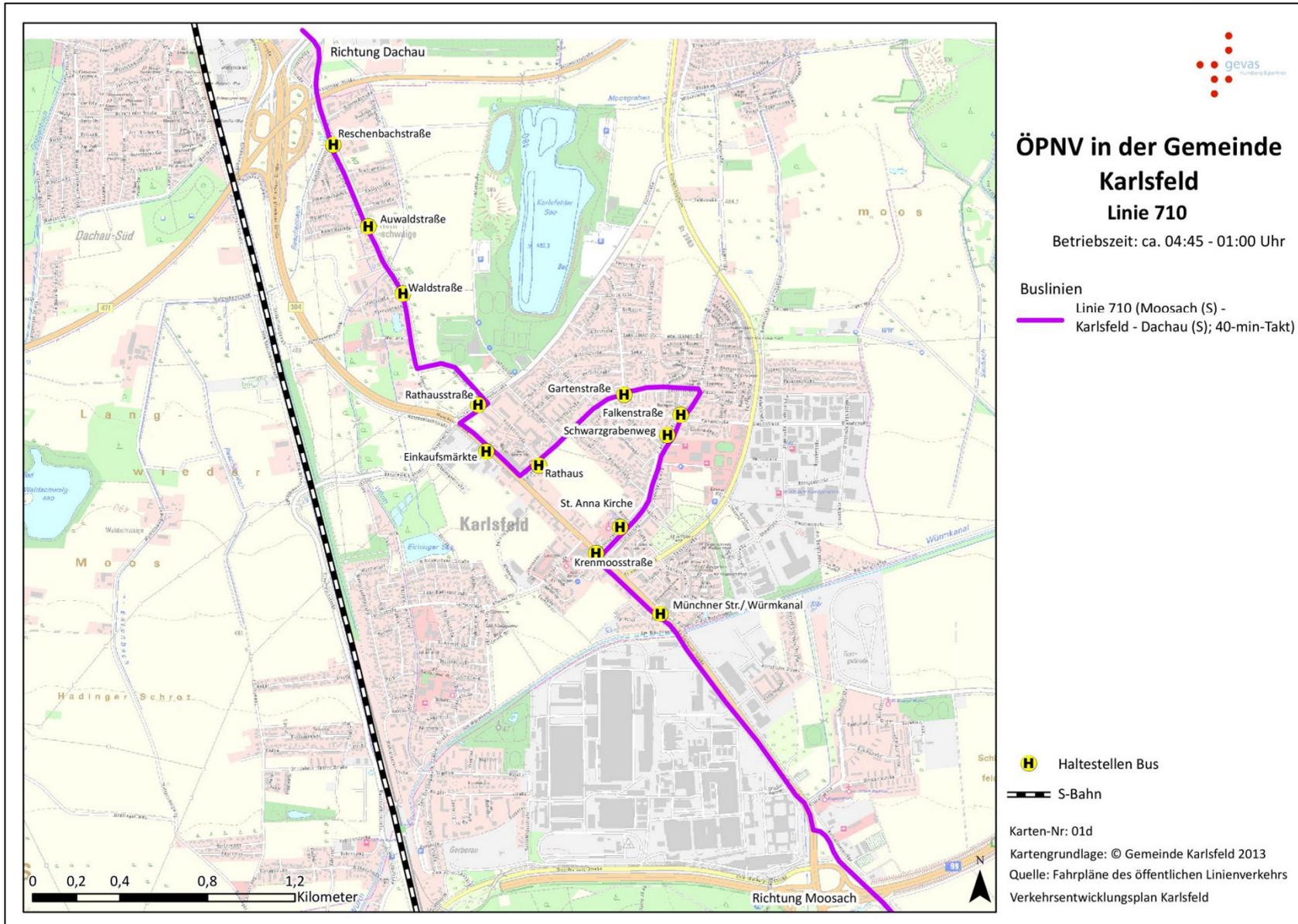
Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

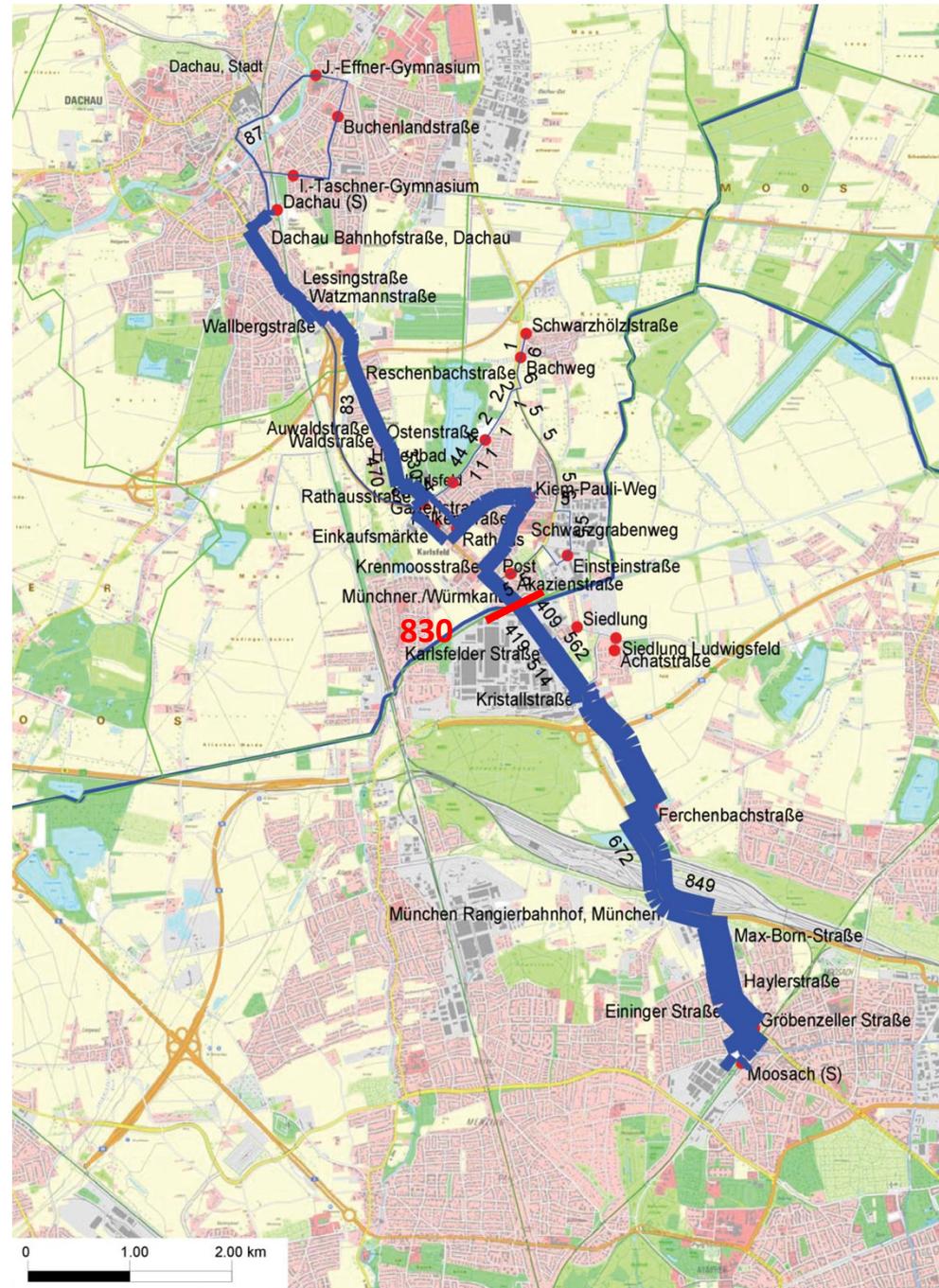
9

ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld

Linie 710 (Moosach (S, U) – Karlsfeld – Dachau (S))



ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld Belastungen Linie 710 (Mo bis Fr)



VEP Karlsfeld

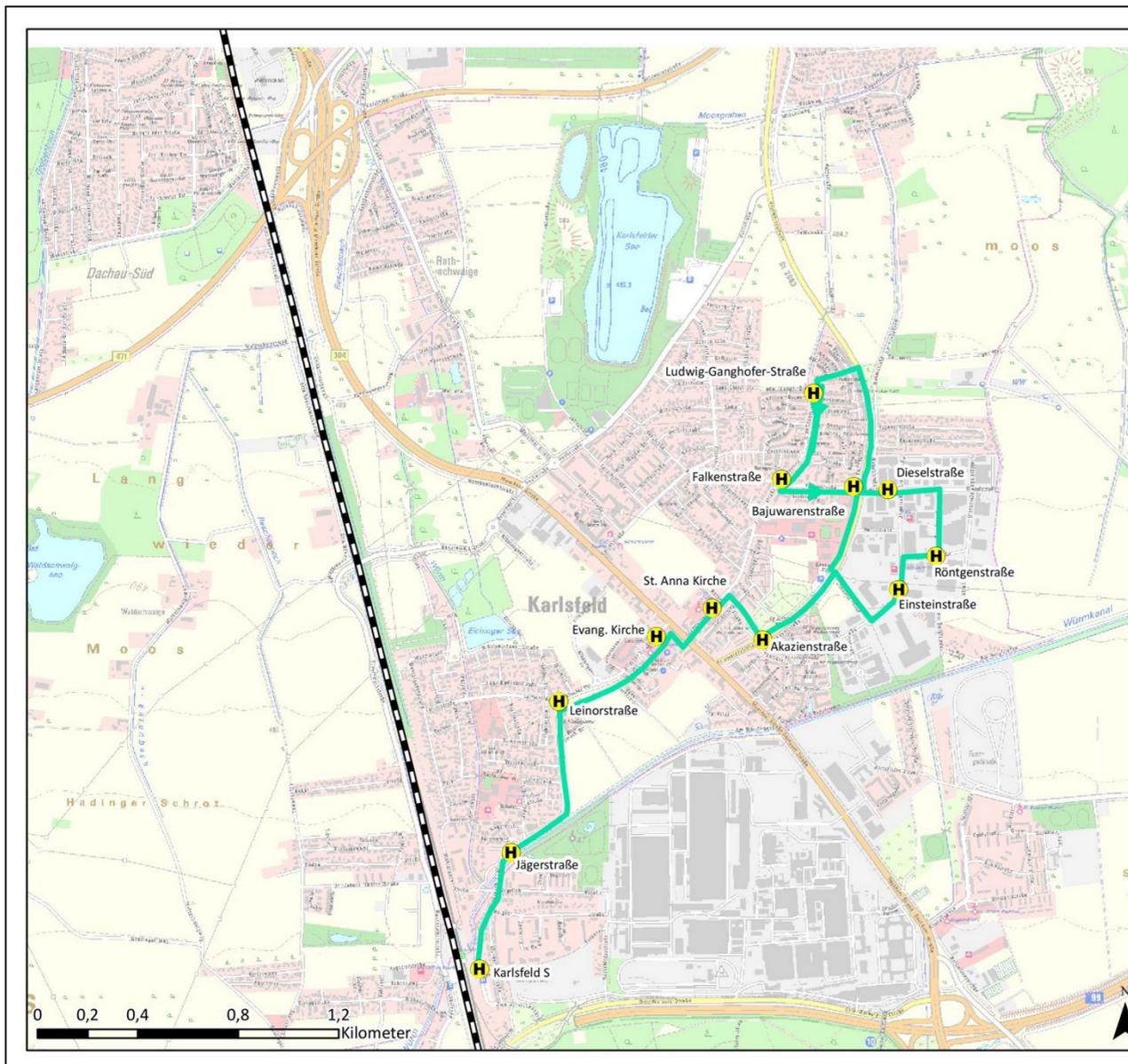
Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

11

ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld

Linie 711 (Karlsfeld (S) – Ludwig-Ganghofer-Str. – Karlsfeld (S))



ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld

Linie 711

Betriebszeiten: ca. 06:00 - 09:30 Uhr und
13:00 bis 20:00 Uhr

Buslinien

Linie 711 (Karlsfeld (S) - Ludwig-
Ganghofer-Straße - Karlsfeld (S);
20-min-Takt)

H Haltestellen Bus

— S-Bahn

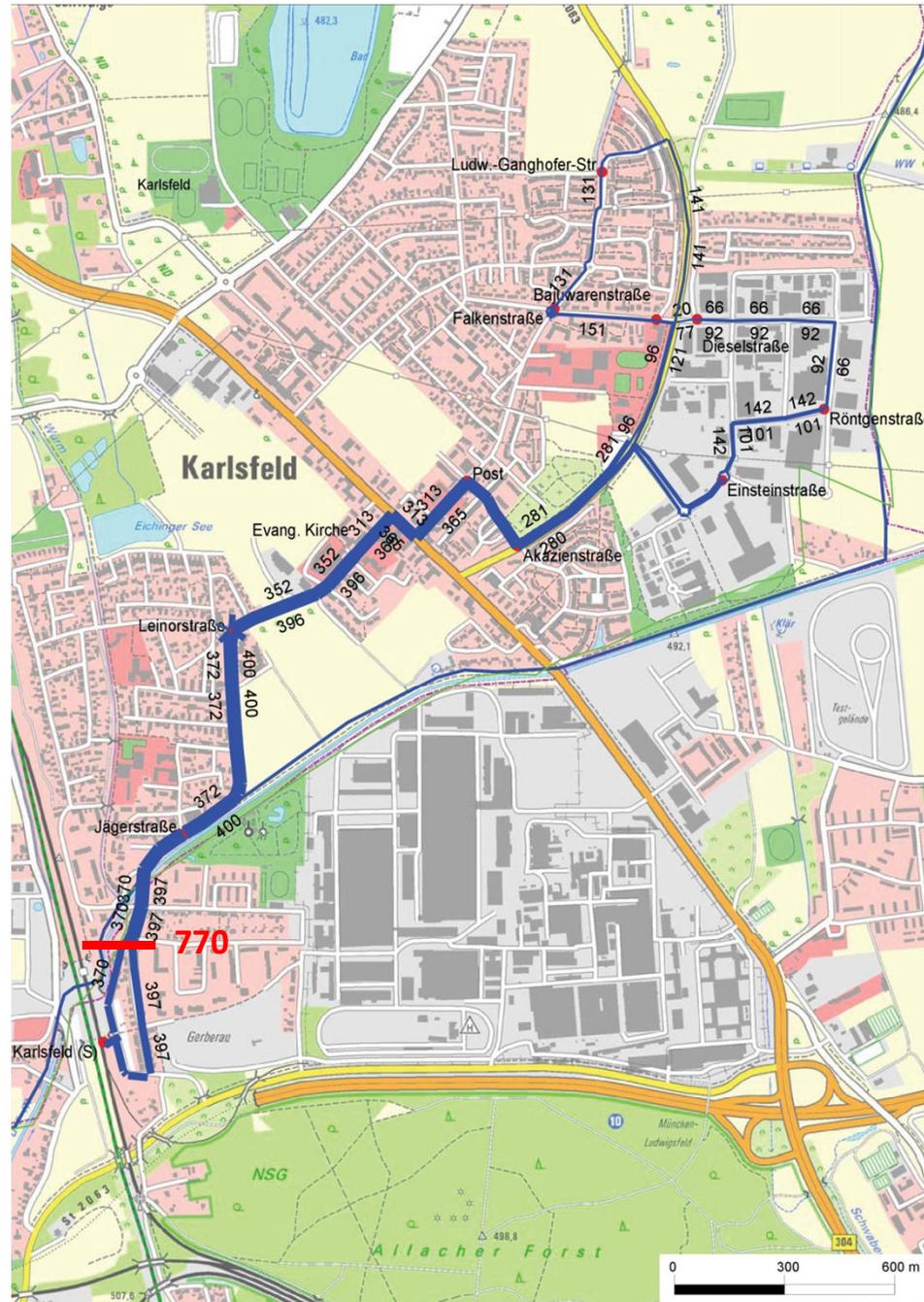
Karten-Nr: 01e

Kartengrundlage: © Gemeinde Karlsfeld 2013

Quelle: Fahrpläne des öffentlichen Linienverkehrs

Verkehrsentwicklungsplan Karlsfeld

ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld Belastungen Linie 711 (Mo bis Fr)



VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

13

ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld

Linie 712 (Karlsfeld (S) – Schwarzhölzlstr. – Reschenbachstr. – Karlsfeld (S))



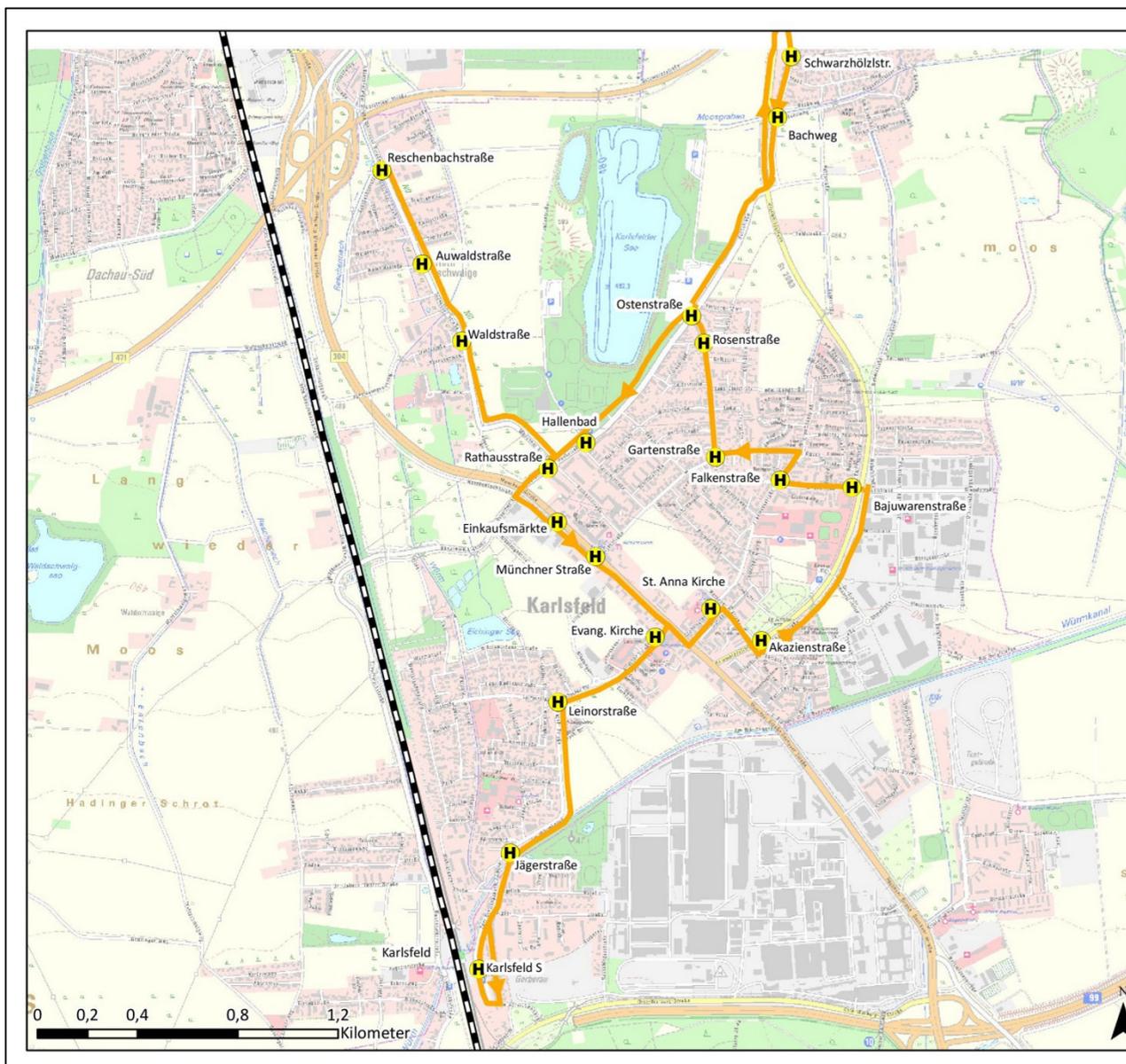
ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld

Linie 712

Betriebszeit: ca. 21:00 - 02:00 Uhr
Abendverkehr

Buslinien

Linie 712 (Karlsfeld (S) - Schwarzhölzl-
straße - Reschenbachstraße -
Karlsfeld (S); 40-min-Takt)



H Haltestellen Bus

S-Bahn

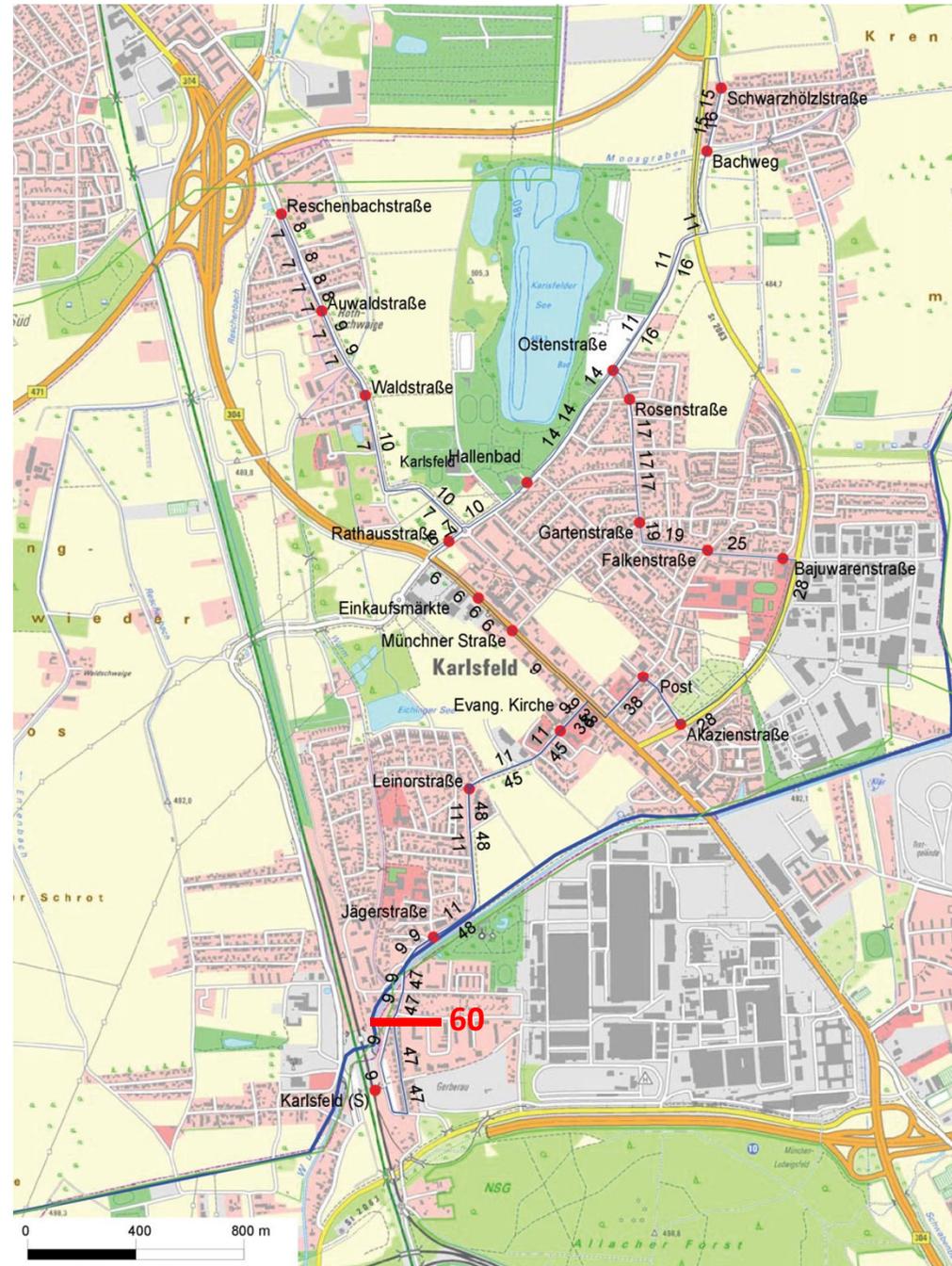
Karten-Nr: 01f

Kartengrundlage: © Gemeinde Karlsfeld 2013

Quelle: Fahrpläne des öffentlichen Linienverkehrs

Verkehrsentwicklungsplan Karlsfeld

ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld Belastungen Linie 712 (Mo bis Fr)



VEP Karlsfeld

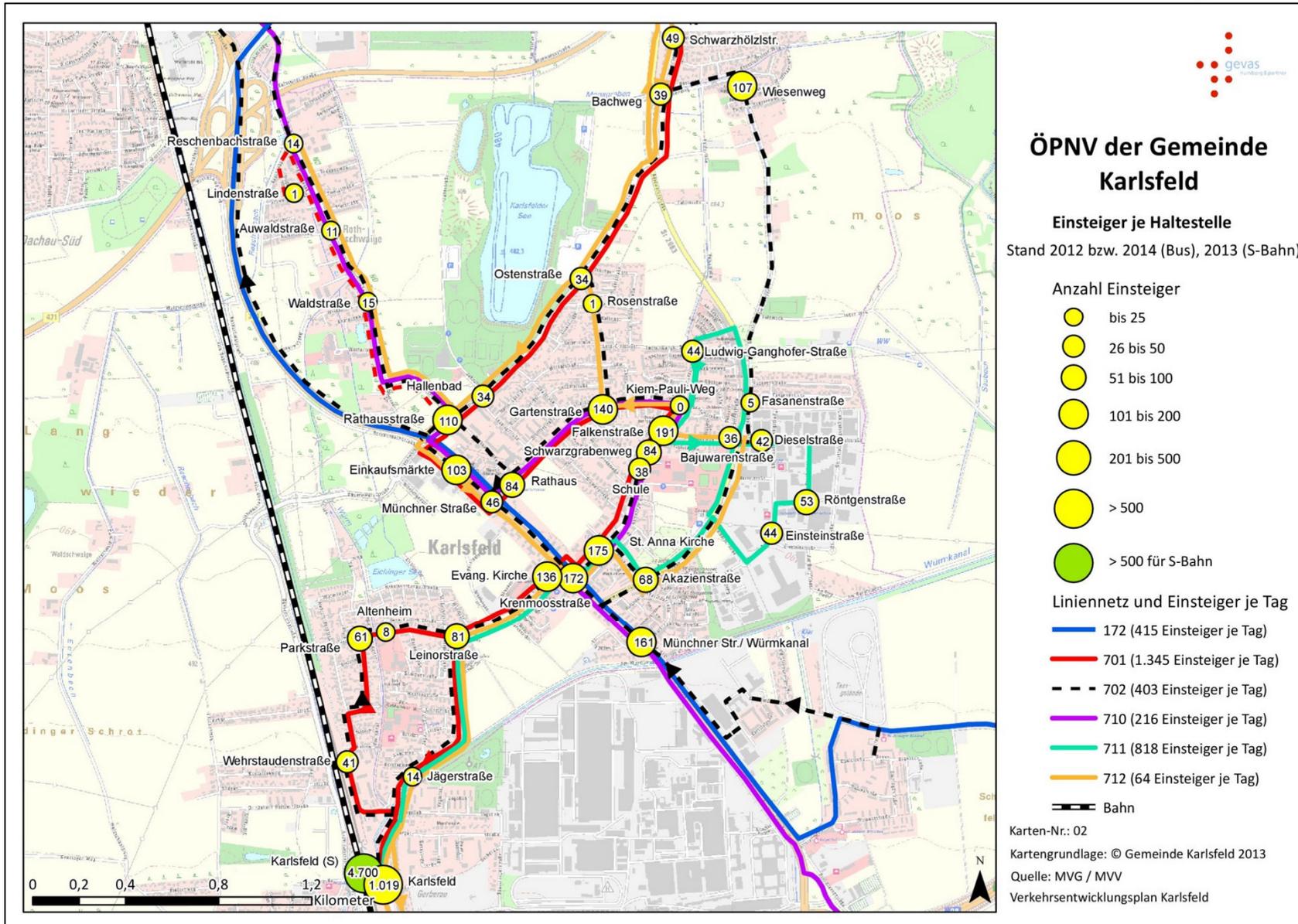
Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

15

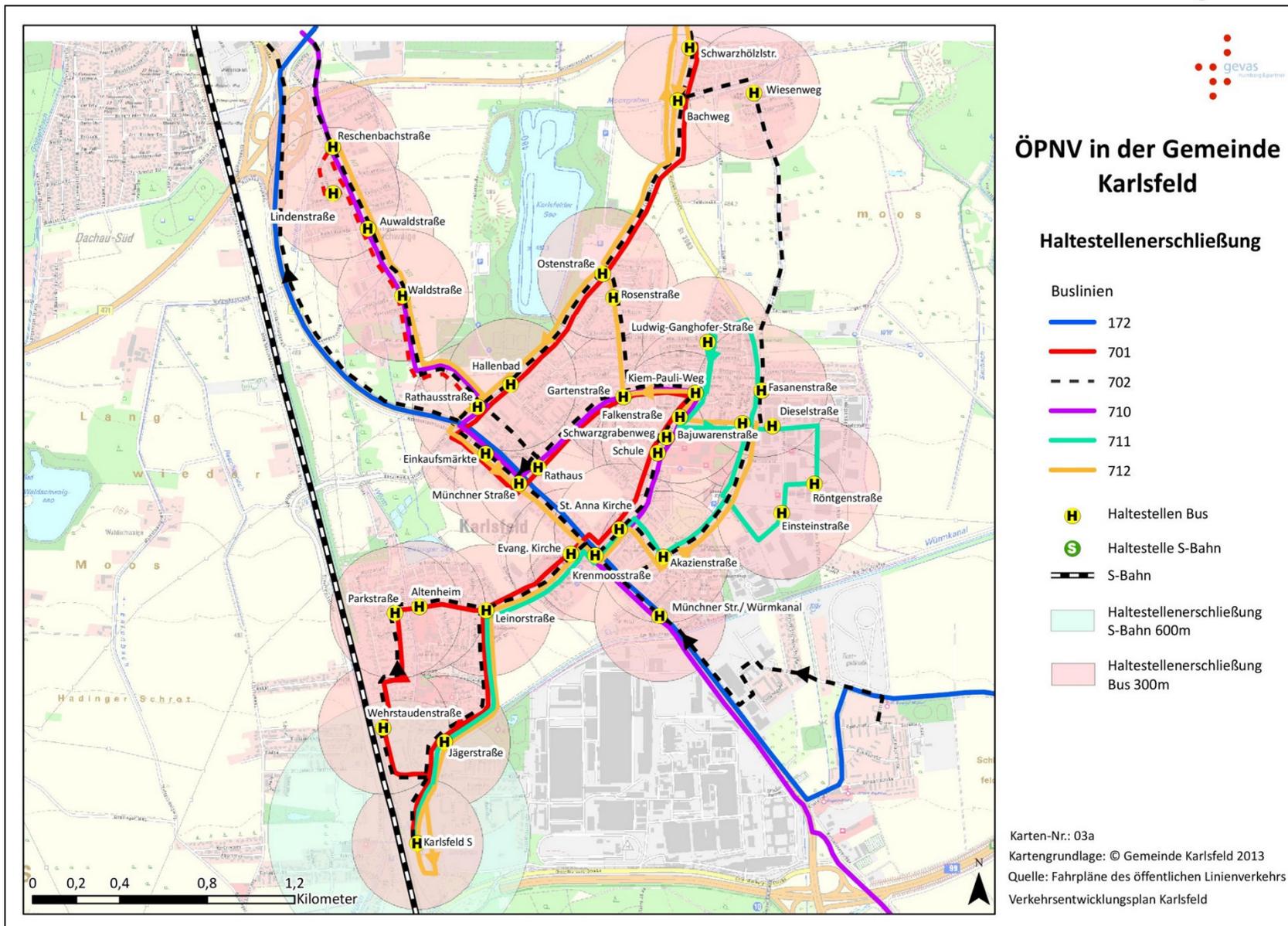
ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld

Einsteiger je Haltestelle und Tag



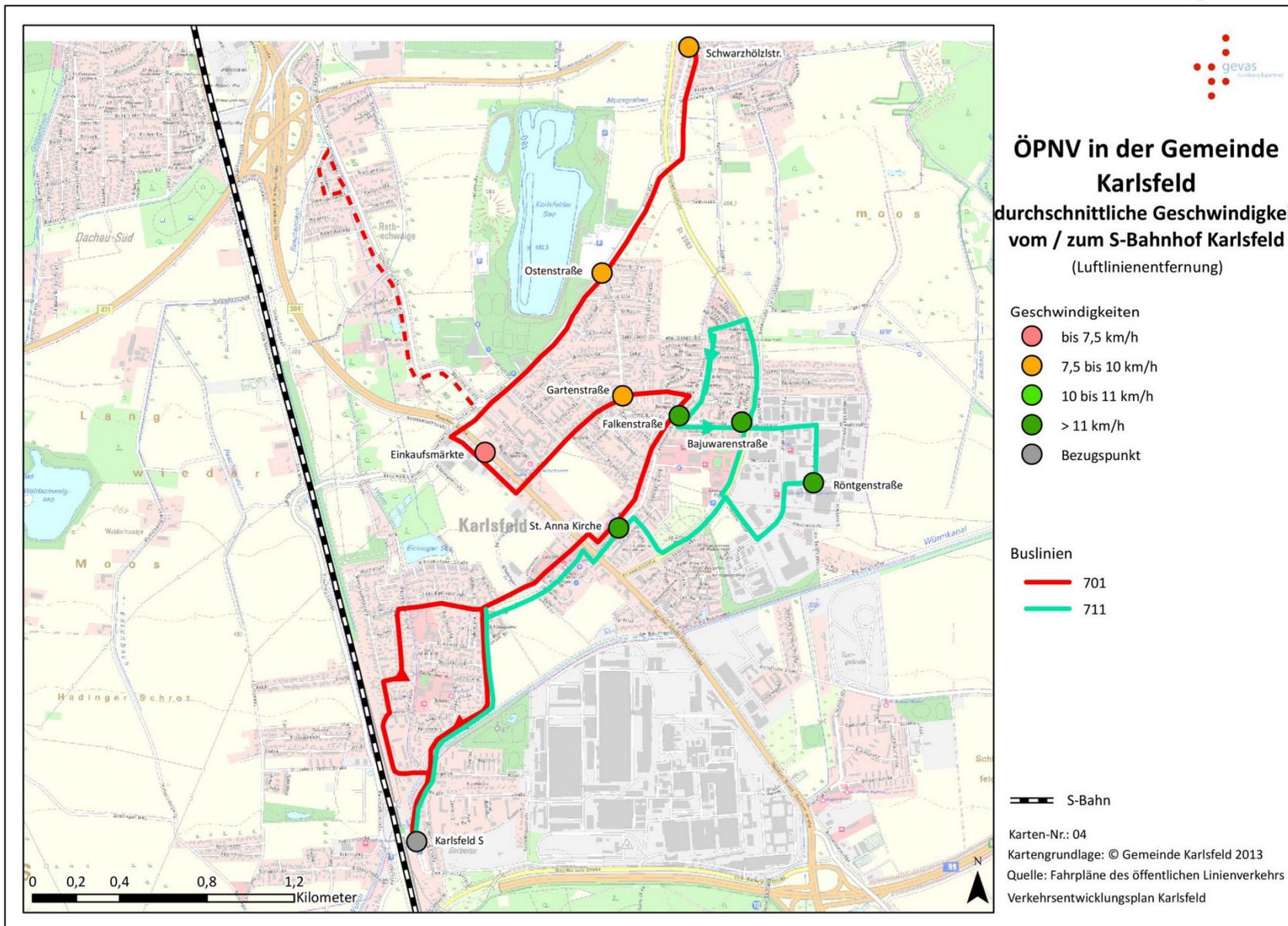
ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld

Haltestelleneinzugsbereiche



ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld

Luftliniengeschwindigkeiten von / zur S-Bahn



ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld

Tarif



- Haltestellen in Karlsfeld liegen im MVV-Tarifgebiet in den Ringen 5 und 6, der Karlsfelder S-Bahnhof liegt noch im Ring 4 (Innenraum)
 - Zonengrenze
 - Beispiele für unterschiedliche Fahrpreise:
 - einfache Fahrt vom S-Bahnhof Karlsfeld zum Hbf. München: 2 Streifen zu lösen (2,50 €)
 - einfache Fahrt von der Gartenstraße Karlsfeld zum Hbf. München: 4 Streifen (5,00 €)
 - Tageskarte Innenraum (nur von / bis Karlsfeld Bf. von München): 6,00 €
 - Tageskarte Außenraum (Karlsfeld): 6,00 €
 - Tageskarte XXL (Innenraum + Ringe 5 - 8): 8,10 €
 - Tageskarte Gesamtnetz: 11,70 €
- viele S-Bahnnutzer parken am Karlsfelder S-Bahnhof zur Ersparnis des Fahrpreises für den ÖPNV
 - Parkverkehre auch in den umliegenden Wohngebieten (kostenfreies Parken)
 - Eindämmung durch entsprechende Regelungen (z.B. kostenpflichtiges Parken, Bewohnerparken, Kurzparken etc.)

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld

Zusammenfassung Bestand

- Linien 172 und 710 als „Durchgangslinien“ durch die Gemeinde Karlsfeld
- Linien 701 und 711 zur inneren Erschließung der Gemeinde Karlsfeld
- Linie 702 reine Schülerverkehrslinie
- Linie 712 zur inneren Erschließung der Gemeinde in der Schwachverkehrszeit (Mo - Fr)
- Linie 701 als stärkste Linie im Karlsfelder Gemeindegebiet
- Linie 712 sehr gering ausgelastet

- Gemeindegebiet in Karlsfeld gut durch ÖPNV-Haltestellen erschlossen
- Problematik mit der Tarifzonengrenze zwischen S-Bahnhof und restlichem Gemeindegebiet
- Reisezeiten zum S-Bahnhof teilweise zu lang
- keine Verbindung zum S-Bahnhof in Karlsfeld in der Rothschaige
- MVV-Regionalbuslinien zwischen Dachau und München weisen deutliche Fahrzeitverluste auf

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

3. Ergebnisse der Haushaltsbefragung

VEP Karlsfeld

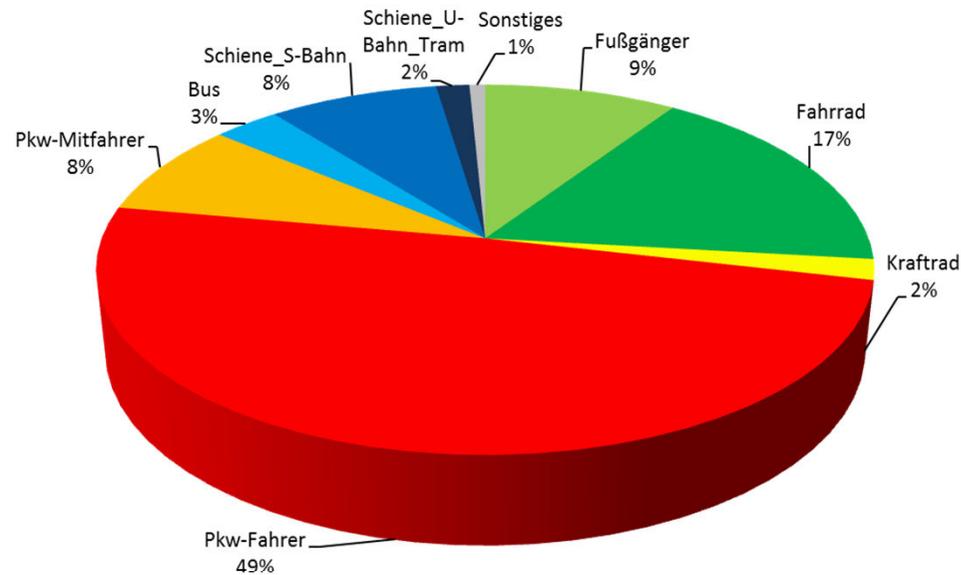
Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

Hauptverkehrsmittelwahl der Einwohner ab 6 Jahren in Karlsfeld im Gesamt- und Binnenverkehr

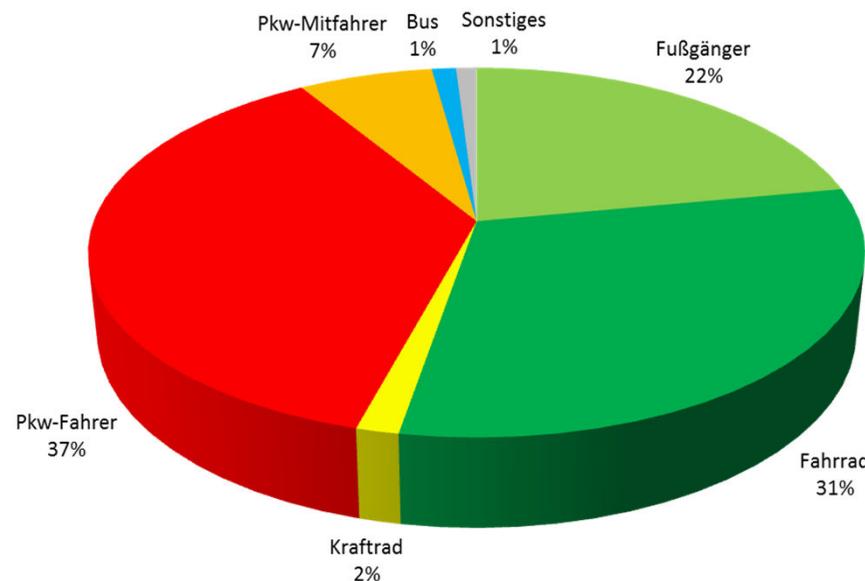
Gesamtverkehr (ca. 60.500 Wege)

- Anteil MIV = 59%
- Anteil sonst = 41%

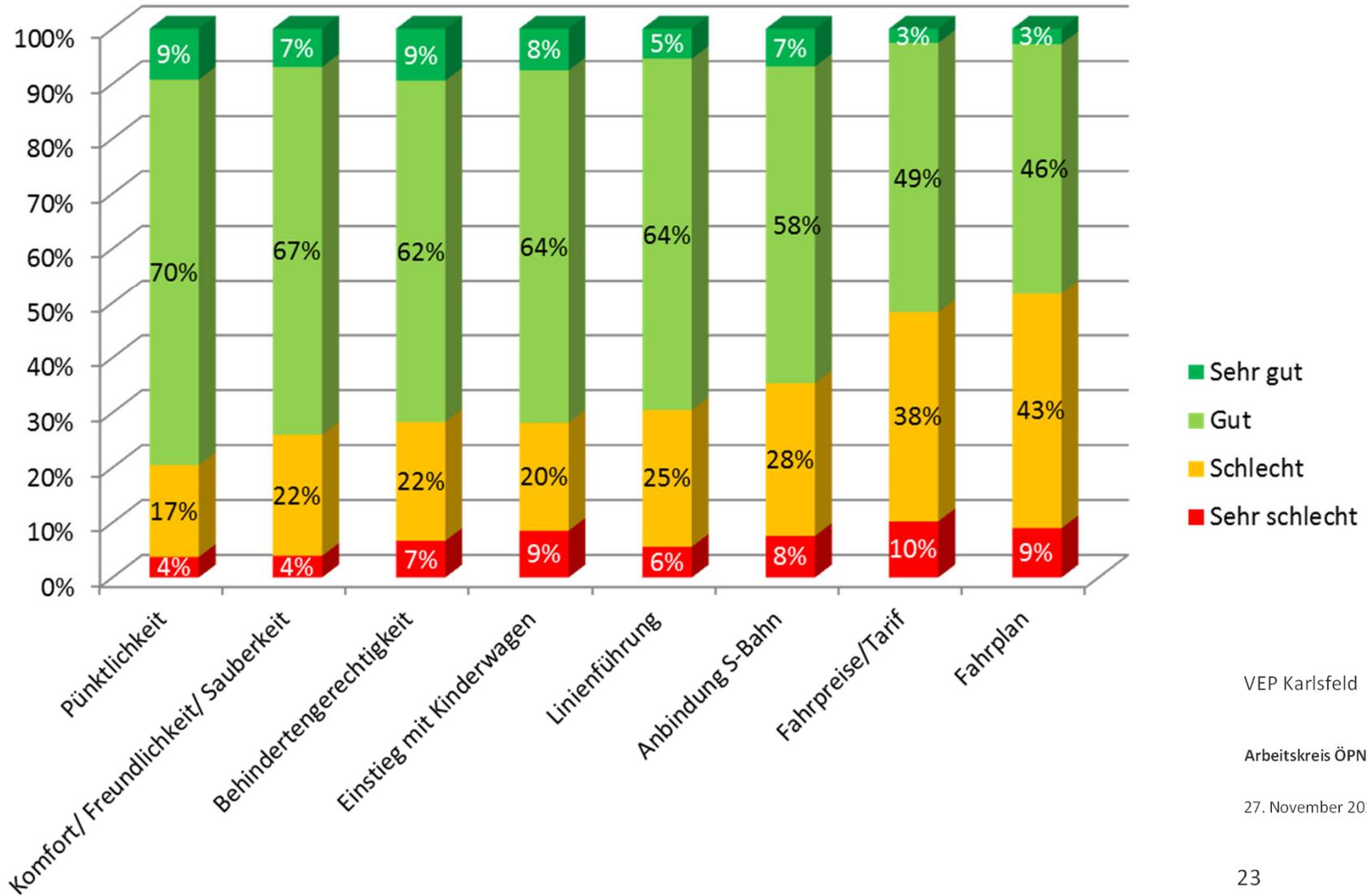


Binnenverkehr (ca. 21.780 Wege = 36 %)

- Anteil MIV = 45%
- Anteil sonst = 55%



Beurteilung der Situation für Busnutzer in Karlsfeld

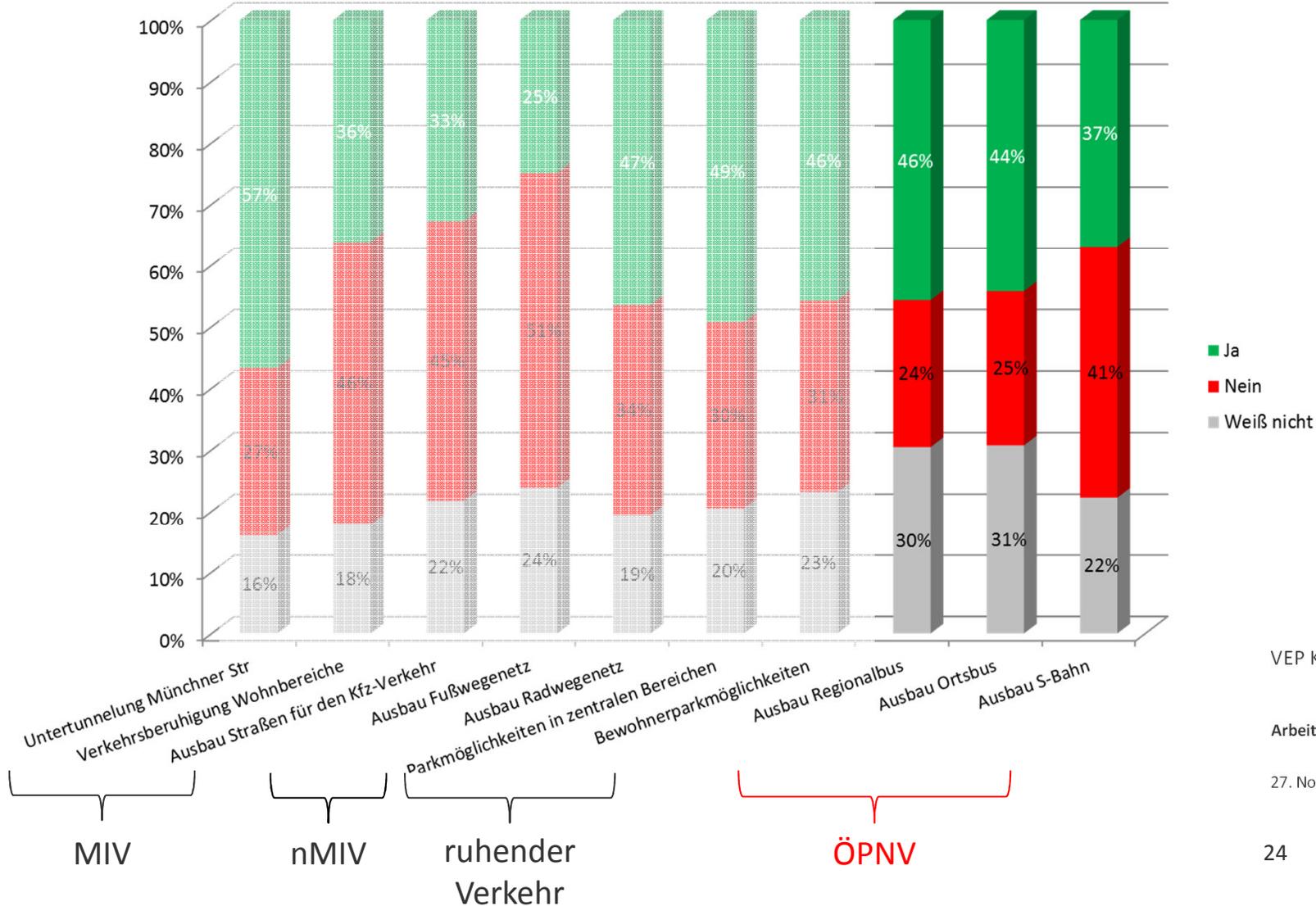


VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem der Gemeinde Karlsfeld?



VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld

häufigste Nennungen aus der Haushaltsbefragung

- Anbindung von / zur S-Bahn zu verbessern:
 - Anpassung Bus an S-Bahn (u.a. Pünktlichkeit!)
 - in Neben- bzw. Schwachverkehrszeiten
- Taktverdichtung wünschenswert bei S-Bahn und Bus
 - v.a. in Neben- und Schwachverkehrszeiten
- zu lange Fahrzeiten der Busse
- Pünktlichkeit der Busse verbessern (u.a. auch zu früh)
- Tarif:
 - Tarifzonengrenze innerhalb Karlsfelds anpassen
 - Tarifsysteem unübersichtlich
- Fahrpersonal z.T. sehr unfreundlich
- Sauberkeit in Fahrzeugen und an Haltestellen (auch Haltestellenausstattung) verbesserungswürdig
- Verlängerung der U-Bahn von Feldmoching oder Moosach

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

4. weitere Ansatzpunkte (Klimaschutzteilkonzept und sonstige Ansätze)

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld

Anregungen aus dem Klimaschutzteilkonzept

- Beschleunigung von MVV-Regionalbuslinien v.a. in der Verkehrsrelation Dachau – Karlsfeld – München (LSA, Busspuren, Busschleusen)

- zusätzliches Verkehrsmittel für Karlsfeld (Münchner Straße): Schienenanbindung durch eine U-Bahn
 - Verlängerung U2 ab Feldmoching nicht wirtschaftlich
 - Empfehlung: BRT-Systeme (Bus Rapid Transit) prüfen (Ergebnisse liegen vor)

- wesentliche Anregungen Workshop ÖPNV:
 - Karlsfeld in Kernzone MVV integrieren (Tarif)
 - Verlängerung Buslinie 701 von S-Bahn Karlsfeld nach Dachau-Ost und von Dachau zum Karlsfelder See
 - Witterungsschutz an S-Bahnhöfen ausbauen (Wartehäuschen)
 - Hygiene an S-Bahnhof verbessern (insb. Aufzug)

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

ÖPNV in der Gemeinde Karlsfeld

sonstige Ansatzpunkte (Anregungen der Gemeinde / Bürger)



- Verbesserung der Anbindung an Karlsfeld West (Neubaugebiete!)
- Optimierungen des ÖPNV zur Attraktivitäts- und Kapazitätssteigerung
 - Einrichtung von Busspuren
 - Busbeschleunigung
- Verbesserung der Tangentialverbindung im Münchner Nordwesten und Norden
- zu lange Fahrzeiten von Feldmoching / Moosach nach Karlsfeld:
 - täglich Verspätungen (Linie 172)
 - insbesondere entlang der Dachauer Straße
- Anschlusssicherung am Karlsrufer S-Bahnhof verbesserungswürdig
 - Busse warten oft nicht auf verspätete S-Bahn
 - insbesondere in den Abendstunden problematisch, da im Busverkehr nur 40-min-Takt
- Bushaltestelle Münchner Straße / Würmkanal gefährlich, da die Wartefläche direkt an die sehr stark befahrene B304 angrenzt
- Verlängerung der Straßenbahnlinie 20 von Moosach nach Karlsfeld bzw. Dachau

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

5. mögliche Maßnahmen für den ÖPNV

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

Mögliche Maßnahmen für den ÖPNV

Angebot / Infrastruktur



- Durchführung von Maßnahmen zur Busbeschleunigung (insbesondere Linie 710 und Linie 172)
 - z.B. LSA-Beeinflussung, Veränderung der Vorfahrtsregelung
- Prüfung, ob Busspuren in Karlsfeld eingerichtet werden können (bspw. variable Busspuren je nach Lastrichtung)
 - Flächenverfügbarkeit, Linksabbieger etc.?
- Verbesserung der Abstimmung zwischen S-Bahn und Bus
 - Sicherstellung der Anschlüsse von Bus zu S-Bahn und umgekehrt
 - Gemeinde Karlsfeld geeignet für Pilotprojekt zur Verbesserung der Anschlusssicherung
- Prüfung, ob Anbindung von Karlsfeld an das Gewerbegebiet Ost in Dachau möglich und wirtschaftlich ist
 - Potential zur Verlagerung von Einkaufsverkehren vom MIV auf den ÖV

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

Mögliche Maßnahmen für den ÖPNV

Busspuren in Karlsfeld mit zusätzlichen Maßnahmen



- Dynamische Zufusssteuerung Münchner Straße/Hochstraße
- Fahrstreifensignalisierung und Streckenbeeinflussung Richtung Karlsfeld (verkehrs- und witterungsabhängig)
- Extra Busspur oder temporäre Busspur (abh. von Beeinflussung Modal Split)
- Taktverdichtung zu den Spitzenstunden morgens und nachmittags
- Maßnahmen müssen unbedingt integriert bzw. kombiniert werden, um keinen neuen Verkehr zu erzeugen!



Mögliche Maßnahmen für den ÖPNV

Angebot / Infrastruktur / Tarif

Angebot / Infrastruktur:

- direktere Anbindung an die S-Bahn (schnellere Verbindungen)
- Erschließung der Rothschaige von / zur S-Bahn
- Verbesserung der Erschließung von Karlsfeld West
- direktes Anfahren des nördlichen S-Bahnhofs in Karlsfeld durch den ÖPNV

Tarif:

- Durchführung von Maßnahmen zur Parkraumbewirtschaftung um den S-Bahnhof Karlsfeld
- Veränderung der Tarifzonen

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

6. Ergänzungen aus Sicht der Polizei / MVG / des MVV

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

7. Weitere Ansatzpunkte und Einschätzungen aus dem Gremium

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

8. Priorisierung der Maßnahmen aus Sicht der Teilnehmer

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

9. Ausblick / weiteres Vorgehen

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

Ausblick / weiteres Vorgehen



- Abstimmungstermin mit dem Staatlichen Bauamt Freising (StBA FS)
- Durchführung weiterer Arbeitskreissitzungen (nach o.g. Abstimmungsterminen)
- Zusammenstellung und Beurteilung der möglichen Maßnahmen aller Arbeitskreise
- Erstellung des Verkehrsentwicklungsplans (in Berichtsform)

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014

● ● ● **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**

Telefon: 089 / 489085-0

Telefax: 089 / 489085-55

www.gevas-ingenieure.de

muenchen@gevas-ingenieure.de

VEP Karlsfeld

Arbeitskreis ÖPNV

27. November 2014